

[Niels Ravn.]

Før vi kender resultatet af en sådan forhandling, som vi opfordrer ministeren til at tage, ønsker det konservative folkeparti ikke at tage endelig stilling til en ændret linjeføring af den østjyske motorvej i det pågældende område. Jeg kan på denne baggrund på den konservative folketingsgruppes vegne anbefale, at man stemmer imod det stillede ændringsforslag, og vil tilføje, at vi vil stemme for lovforslaget som helhed.

Holmberg: Ja, selv om den jyske motorvej er vedtaget for nu efterhånden mange år siden, dukker den jo op med visse mellemrum her i folketinget. Den gjorde det i forbindelse med Sønderjylland og i forbindelse med Vejle og nu åbenbart vedrørende Århusområdet, som er baggrunden for, at vi har stillet det ændringsforslag, vi har stillet om en ændret linjeføring fra øst om Brabrand Sø til vest om Brabrand Sø.

Der er nu ingen grund til at føre en længere debat herom, for vi har jo drøftet det mange gange før; og det er mit indtryk, at vi måske alle i trafikudvalget er enige om det rigtige i, at den skal være vest om Brabrand Sø. Men flertallet har så ment, at ministeren for offentlige arbejder skal føre forhandling med de berørte kommuner herom, og det kan jo lyde ret besnærende, men vi har nu drøftet det før. Det drejer sig om en motorvej, og det drejer sig her om 100 pct. refusion; det er staten, der bygger. Det er nok muligt, at kommuner i almindelighed skal høres derom, men deres bestemmelsesret i den anledning skal nok være ret så minimal. Det er muligt, at der er brug for begge linjeføringer; og det er der sikkert også; men når det er staten, der skal betale, er det også rimeligt, at vi bestemmer, hvor linjeføringen skal gå, og vi er, som jeg nævnte før, sikkert alle sammen enige om, at det mest rigtige ville være vest om Brabrand Sø.

Det er da muligt, at netop kommunerne i de områder har fået visse forhåbninger, men der er jo også en mulighed for endnu med de ændrede regler — vi ved jo, at vejfondstilskuddet stort set er faldet væk, og at der er lidt penge tilbage — at kommunerne i dette her område kunne få lidt andel i vejfondsmidlerne, hvad angår den østlige linjeføring. Men det bliver ved en forhandling

mellem trafikministeren og de berørte kommuner, som folketinget og vi ikke behøver at blande os i. Skulle ændringsforslaget blive stemt ned, skal ministeren jo, som flertallet udtaler — og det er vi enige i — føre forhandlinger netop med de berørte kommuner. Hvis forhandlingerne her ender, som vi vistnok alle sammen er enige om de skal ende, at det bliver vest om Brabrand Sø, er det i orden, men skulle det modsatte være tilfældet, kan jeg i alt fald fortælle, at så får vi afstemning om det én gang mere her i folketinget.

Jeg kan altså anbefale at stemme for ændringsforslaget. Punkterne under nr. 1, 2, 3, 4 og 6 er naturlige konsekvensændringer i forbindelse med ændringsforslaget i øvrigt.

Bilgrav-Nielsen: Den afstemning, der nu skal finde sted om ændringsforslaget, drejer sig i virkeligheden om, hvorvidt man ønsker at ændre en vedtaget linjeføring uden at spørge de lokale myndigheder, eller om man først vil overveje en ændring af linjeføringen efter, at man har spurgt de lokale myndigheder. I det radikale venstre er vi tilhængere af, at man spørger de lokale myndigheder.

Arne Larsen: Ja, socialistisk folkeparti og venstre har jo i fællesskab stillet et ændringsforslag til lovforslaget om visse hovedlandevejsstrækninger, og det drejer sig om den jyske motorvejs forløb i Århusområdet. Her må jeg måske for at lette på hukkommelsen hos visse ordførere meddele, at vi i det trafikudvalg, som folketinget nedsatte i forrige samling og i forrige samling igen, meget nøje har gennemdiskuteret disse spørgsmål og har været enige om, at vi nu skulle foretage en anden fordeling af vores motorvejsmillioner, således at staten til 100 pct. skulle dække udgiften til de motorveje, som havde til opgave at afvikle fjerntrafikken og trafikken mellem landsdelene, men at trafikken i og omkring byområder var kommunale eller amtskommunale opgaver, hvis der skulle udføres motorgader eller motorringveje i sådanne områder.

Derfor synes jeg, det er på høje tid, at kommunerne i Århusområdet får at vide, at her bliver der altså ikke tale om, at staten vil støtte et motorvejsanlæg, som går ind og berører Århus byområde. Det er den