

[Niels Ravn.]

grunde og også på lidt længere sigt økonomiske grunde er det mest rimeligt, at man, når man nu er i gang, får denne motorvejsgren anlagt som en fuldt udbygget motorvej. Også det kan vi tiltræde fra den konservative folketingsgruppes side.

Endelig har man drøftet en vis forskydning mod vest af den gren, der til sin tid skal forbinde den her omtalte motorvejsgren mod øst ned til Lille-Bælt. Det fremgår af betænkningen, at det skal drøftes videre. Jeg mener dog, det vil være vanskeligt at rokere ret meget med de to motorvejsgrene, der her er tale om, idet man allerede ved anlægget af motorvejen fra den nye Lille-Bæltsbro til Kolding har bygget begge de udfløtningsanlæg, hvorfra disse to motorvejsgrene op mod Vejle skal udgå. I hvert fald disse to punkter må efter min opfattelse under alle omstændigheder ligge fast. Ellers vil det være ret betydelige fejlinvesteringer, der her er foretaget. Om det så vil være muligt ud fra disse punkter at rokere på et eller andet punkt, skal jeg lade være usagt, men det er jo det, man nærmere skal undersøge.

Og jeg kan med disse bemærkninger anbefale lovforslaget til videre behandling og vedtagelse her i tinget. Jeg må måske lige nævne, at det fremgår af betænkningen, at man på ny har drøftet linieføringen oppe ved Brabrand Sø. Jeg finder ikke grund til for nærværende at fremsætte kommentarer i den anledning.

Guldberg: Der er enighed i udvalget om de ændringsforslag, der er stillet, så jeg kan nøjes med på venstres vegne at meddele, at vi kan give tilslutning.

Jeg har så kun en enkelt bemærkning til det, hr. Niels Ravn sluttede med. Jeg vil sige, at der er en vis sammenhæng mellem de vejføringer, der bl. a. behandles i dette forslag, og så en sag, der henstår fra endda nogle års drøftelser i trafikudvalget, nemlig spørgsmålet om motorvejsføringen øst eller vest om Brabrand Sø. Her er vi af den opfattelse, at det nu må være rimeligt at se at få afsluttet den diskussion med et resultat — det ene eller det andet — så vi har gerne villet have dette inddraget i forhandlingerne. For ikke at sinke anden behandling her gik vi ind på at gøre det ved at omtale det i betænkningen, men således at der kan blive

lejlighed til udvalgsbehandling mellem anden og tredje behandling, så vi kan nå at få dette spørgsmål klaret af.

Bilgrav-Nielsen: Jeg kan også gøre det kort. Jeg kan takke ministeren for, at han har tilsluttet sig det, bl. a. jeg fremhævede ved første behandling om det uheldige i kun at anlægge motorvejen Nr. Stenderup-Vejle i to spor. Hvis man slår efter i forhandlingerne fra første behandling; vil man se, at ministeren i den anledning gjorde en lidt spydig bemærkning til mig om, at jeg åbenbart havde særlige interesser i Vejleområdet. Det kunne jeg naturligvis ikke benægte, og jeg er glad for, at ministeren synes, at det var berettigede interesser, og har efterkommet ønskerne.

Derudover har jeg ikke andet at gøre bemærkninger til end det problem, der nu rejses af venstre om øst- eller vestlig linieføring ved Brabrand Sø. Det vender vi som allerede bebudet tilbage til. Men jeg vil mene, at hvis man ønsker at stille et ændringsforslag, som har så ikke helt lille betydning, var det nok bedre, om udvalget havde fået sagen rejst lidt tidligere, så vi kunne have behandlet den grundigt. Jeg må i øvrigt sige som min principielle indstilling, at jeg foretrækker et ministerudspil i denne sag, gerne på baggrund af en forhandling med de implicerede kommuner og amtet.

Arne Larsen: Også socialistisk folkeparti kan give tilslutning til det foreliggende forslag om visse hovedlandevejsstrækninger.

Vi har i udvalget rejst spørgsmålet om udbygningen af motorvejsstrækningen mellem Nr. Stenderup og hovedlandevej A 18 syd for Vejle, som i henhold til ministerens bemærkninger var tænkt udført i to spor, men hvor det øvrige anlæg med overkørsler, udlægning af vejbaner, ekspropriation af det fornødne areal osv. skulle forudsætte, at der før eller senere kom en firsporet motorvej. Vi mener ud fra mange hensyn, ikke mindst af trafiksikkerhedsmæssige, at man allerede på nuværende tidspunkt bør udbygge denne vej i fire spor; det har ministeren også givet tilslutning til, og det takker vi for.

Det andet problem, som har været rejst, er, om der er mulighed for en vestligere linieføring af motorvejsgrenen fra strækningen