

[Undervisningsministeren.]

lere, at en forening har så og så mange medlemmer over 25 år og så og så mange medlemmer under 25 år. Spørgsmålet har været overvejet i ministeriet ved flere lejligheder, og det er altså ikke lykkedes at finde frem til en anden måde at sikre denne kontrol på end ved at anmode om at se medlemsfortegnelser eller medlemskartoteker. Men som sagt, spørgsmålet bliver taget op endnu en gang og i særlig grad i forbindelse med en lovrevision.

Hermed sluttede spørgsmålet.

Af *Inger Lise Petersen* til finansministeren:

„Vil ministeren overveje at indføre en afgift af dieseldrevne udenlandske lastbiler under kørsel i Danmark?“

Skriftlig begrundelse.

For dieseldrevne lastbiler, indregistreret i Danmark, betales både en særlig afgift, der gør disse lastbiler dyrere i anskaffelse, og en højere vægtafgift end for benzindrevne lastbiler af samme størrelse. Til gengæld er prisen på dieselolie lavere end benzinprisen her i landet.

Tilsvarende forhold gør sig ikke gældende i udlandet. F. eks. er der samme afgift på dieseldrevne som på benzindrevne lastbiler i Tyskland, hvor der dog heller ikke er de store forskelle i afgift på olie og benzin.

Det forekommer derfor ofte, at tunge, udenlandske lastbiler i transit til de andre nordiske lande tanker op her i landet med den billige dieselolie, som også danske lastbiler drager fordel af, uden som dansk indregistrerede diesellastbiler at have betalt særlig afgift ved indregistreringen. Denne afgift kan vel opfattes som en betaling for slidet på landeveje m. v., som disse tunge køretøjer forårsager.

Norge har, så vidt jeg ved, som Danmark en lav pris på dieselolie, men opkræver til gengæld en særlig afgift af dieseldrevne lastbiler på over 3.500 kg ved indkørsel til landet.

Finansministeren (Grünbaum): Allerførst må jeg rydde den misforståelse af vejen, som fru Inger Lise Petersen gør sig skyldig i

i begrundelsen for spørgsmålet; der er nemlig ikke tale om, at dieseldrevne lastbiler, der indregistreres i Danmark, betaler en særlig afgift, som gør dem dyrere i anskaffelse end benzindrevne lastbiler af samme størrelse. Alle lastbiler med en tilladt totalvægt på over 4 t er, uanset om de benytter benzin eller dieselolie, fritaget for registreringsafgift, og lastbiler under denne størrelse betaler helt den samme registreringsafgift ligeledes uanset drivkraftens art.

Det er rigtigt, at vi ikke har nogen afgift på dieselolie her i landet, og at dieseldrevne køretøjer ud over den almindelige vægtafgift derfor må betale en særlig udligningsafgift, som delvis opvejer den afgiftsbesparelse, disse vogne opnår ved ikke at bruge benzin. Det ville imidlertid være urimeligt, om denne særlige udligningsafgift skulle påhvile danske vognmænd, der kører i udlandet, og som måske dér må indkøbe dieselolie, der er beskattet. Derfor har vi i vægtafgiftsloven den ordning, at eksportvognmændene får tilbagebetalt udligningsafgiften for den tid, hvor deres køretøjer har været i udlandet.

Indførelsen af en særlig afgift på udenlandske dieseldrevne lastvogne vil være i strid med aftaler om afgiftsfrihed for udenlandske køretøjer, som Danmark helt på gensidighedsbasis har indgået med en række lande. Dels har vi i 1967 tiltrådt en FN-konvention om beskatning af køretøjer, der benyttes til international godstransport på landevej, dels har vi med en række lande tosidede aftaler, der på samme måde som denne konvention tilsiger fritagelse for afgifter, der pålægges for benyttelse eller besiddelse af udenlandske lastvogne.

Ud over at være et brud på disse internationale aftaler måtte indførelsen af en sådan afgift også forudses at kunne medføre, at der blev pålagt danske lastbiler en tilsvarende ekstraafgift under kørsel i udlandet.

Hovedsigtet ved tilrettelæggelsen af netop denne specielle del af den danske motorbeskatning må være, at man forsøger, så godt det nu er muligt, at sikre de danske eksportvognmænd, at hverken danske eller udenlandske afgifter kommer til at påvirke deres konkurrencemulighed over for udenlandske vognmænd, og det er altså det, der opnås ved den ordning, vi har nu. Derfor kan jeg altså ikke svare positivt bekræften-