

[Poul Nielson.]

gets vegne til toldvæsenet for den helt enestående præstation, det har været at klare de sidste 5 års omlægninger med så stor en effektivitet, som det har været tilfældet. Indførelsen af moms, strukturændringen i den administrative opbygning, omskoling i meget stor skala af medarbejdere, flytning til nye arbejdssteder og indførelsen af en helt ny toldbehandlingsprocedure, alt dette er klaret på en harmonisk måde, hvor servicehensynet til borgerne og erhvervslivet har præget arbejdsgangen; og uden at man har haft en forøgelse i staben af medarbejdere.

I en tid, hvor den offentlige administration i et vist omfang står for skud i debatten, er der grund til at fremhæve toldvæsenet som et godt eksempel på, at den offentlige forvaltning kan være med allerforrest i udviklingen i det dynamiske samfund.

Nu kommer vi altså med nye arbejdsopgaver til toldvæsenet, og i denne situation må vi efter min og socialdemokratiets opfattelse stille os forstående over for eventuelt at skulle lette lidt på personaleloftet for toldvæsenet i overgangsperioden, ligesom vi i forbindelse med vore sparebestræbelser i øvrigt bør holde fingrene væk fra det byggeprogram, toldvæsenet har i gang.

Det er meget afgørende, at de ekstra arbejdsopgaver, som toldvæsenet får i forbindelse med indkøringen i EF, ikke kommer til at betyde en svækkelse af toldvæsenets indsats med hensyn til løsningen af kontrolopgaverne. Tværtimod ser vi gerne en forstærket indsats i forbindelse med momskontrollen, herunder en intensivering og en systematisering af samarbejdet mellem toldvæsenet og skattevæsenet på disse områder.

Med disse bemærkninger skal jeg anbefale lovforslaget og tilsige en aktiv og velvillig deltagelse i udvalgsarbejdet.

**Hans Kjær:** Finansministeren har karakteriseret dette lovforslag som en af følgelovene i forbindelse med vores eventuelle tilslutning til EF, og det er vel en rigtig karakteristik. Men det forekommer mig, at det ligesom ikke er nok. Det er ligesom lidt mere: spørgsmålet om toldtilpasningen er vel den centrale lovgivning, nøglen til selve De europæiske Fællesskaber.

Det vil nok rejse nogle spørgsmål, hvorfor der nu skal fremsættes forslag til en helt ny

toldlov, når der ikke engang er gået et år, siden den meget store toldreform, som blev gennemført i enighed og med megen ros fra det samlede folketing, trådte i kraft, men jeg deler den opfattelse, som ministeren i fremsættelsestalen har givet udtryk for, at de mange ændringer, der ville være nødvendige, ville gøre arbejdet mere uoverskueligt end arbejdet med et helt nyt lovforslag som det foreliggende.

Der er vel grund til at fremhæve, at det, der var hovedelementet i den store toldreform, da den her fra folketingets talerstol blev karakteriseret som verdens bedste toldlov, bibeholdes, nemlig den fysiske og den økonomiske adskillelse ved toldbehandlingen; det må man konstatere med tilfredshed.

Det vil nok ikke for de berørte erhverv vække helt den samme tilfredshed, at et andet hovedelement i toldreformen, nemlig toldkrediten, ikke kan opretholdes ud over en begrænset tid, men heroverfor skal det så understreges, som også hr. Poul Nielson var inde på, at når toldkrediten bortfalder, er der sket en væsentlig aftrapning til 40 pct. af den told, der er tilbage mellem de øvrige deltagerlande, og når vi er igennem overgangstiden, er mere end 80 pct. af hele vores indførsel toldfri.

Det sidste synes jeg er en meget væsentlig oplysning, ministeren giver, fordi den egentlig rækker lidt videre end selve lovforslaget. Det er et bidrag til bedømmelse af hele betydningen af vores tilslutning til De europæiske Fællesskaber.

Men selv om der således bliver knap 20 pct. tilbage, må man ikke glemme, at de bliver på et lidt højere niveau, og jeg tror ikke, man skal lukke øjnene for, at det kan give anledning til en fornyet diskussion om spørgsmålet om frilagene, den diskussion, der foreløbig fik sin afslutning med den lovrevision, der for nylig blev gennemført i forhold til basishavnene eller oversat „Århusløsningen.“ Der vil jo nok igen rejse sig krav rundt omkring fra om frilage — det tror jeg ministeren skal være forberedt på — i hvert fald hvis ikke udviklingen vil føre til, at disse frilage forsvinder fra den øvrige del af Europa.

Det fremgår af materialet, at 3-dagesreglen for spiritus og tobak indtil videre kan opretholdes, og det udskyder naturligvis