

[Ministeren for offentlige arbejder.]

karakter understreges af, at det gennemføres i en særlig lov.

Med disse bemærkninger anbefaler jeg lovforslaget til det høje tings velvillige behandling.

Ministeren for forureningsbekæmpelse (Kampmann): Jeg skal endvidere tillade mig for det høje ting at fremsætte *forslag til lov om foranstaltninger mod forurening af havet med andet end olie og forslag til lov om ændring af lov om foranstaltninger mod forurening af havet med olie og andre materialer.*

Forslagene tager i det væsentlige sigte på at indføre en selvstændig lov om forbud mod dumpning i havet af stoffer og materialer og på at skabe grundlag for ratifikation af den på en konference mellem nordøststaterne i Oslo i oktober 1971 udarbejdede konvention til forhindring af havforurening ved dumpning fra skibe og luftfartøjer.

Oslokonventionen, der træder i kraft, når 7 stater har ratificeret den, er optrykt som bilag A til forslaget til lov om foranstaltninger mod forurening af havet med andet end olie. Om konventionens indhold er givet en kort redegørelse under de almindelige bemærkninger til lovforslaget, hvortil jeg tillader mig at henvise. Jeg skal her blot fremhæve, at konventionen må anses for et betydningfuldt fremskridt i det internationale samarbejde om forureningsbekæmpelsen, og udtrykke ønsket om, at den vil inspirere til og danne forbillede for andre regionalaftaler om forbud mod dumpning i havene, og at den vil blive lagt til grund ved drøftelserne af spørgsmålet om indgåelse af en globalaftale om forbud mod dumpning, hvilket spørgsmål vil blive taget op på FN's miljøkonference i Stockholm nu til sommer.

Det centrale i det foreliggende lovforslag er et globalt forbud mod dumpning af skadelige stoffer og materialer fra danske skibe og fly med dispensationsmulighed for de meget skadelige stoffer kun under ganske særlige omstændigheder, for andre skadelige stoffer kun i hvert enkelt tilfælde. I regionalområdet — det nordøstlige Atlanterhav og Ishavet med tilstødende farvande — samt herudover i Østersøen, Sundet og Bælterne foreslås forbud mod dumpning af alle slags stoffer og materialer med tilsvarende dis-

pensationsmuligheder, og således at der for de uskadelige stoffers vedkommende kan gives generelle dispensationer. Endvidere er dumpning i danske territorialfarvande forbudt også for udenlandske skibe og fly, medmindre der foreligger tilladelse fra vedkommende danske myndighed, det vil sige ministeren for forureningsbekæmpelse eller den, han bemyndiger.

Efter gældende ret vil en dansk virksomhed lovligt kunne lade skadelige stoffer dumpe på internationalt farvand, såfremt dumpningen sker fra udenlandsk fartøj. Dette hul i lovgivningen vil nu blive stoppet, idet det efter forslaget også vil være forbudt her i riget at overlade stoffer eller materialer til transport samt at transportere eller indlaste dem, hvis det sker med henblik på dumpning, medmindre tilladelse til dumpning foreligger eller tilladelse er ufor-nøden.

Om bestemmelsen i forslaget § 9, hvor der foreslås kontroladgang uden retskendelse for de i bestemmelsen nævnte myndigheder, vil jeg gerne sige, at en sådan regel er påkrævet for, at forslaget dumpningsforbud skal blive efterlevet. Jeg skal her fremhæve de begrænsninger, der ifølge bestemmelsen gælder for en sådan kontroladgang, nemlig betingelsen om, at der skal være formodning om, at ulovlig dumpning er sket eller ved at ske, og reglen om, at kontrollen kun kan udøves for at påse, at reglerne om dumpning overholdes.

Jeg vil også gerne nævne bestemmelsen i § 11 om bemyndigelse for ministeren for forureningsbekæmpelse til efter indstilling fra rådet, der er omhandlet i olieforureningslovens § 9, at forbyde udkastning i havet af stoffer eller materialer, der stammer fra den normale drift af skibe m. v., og som må antages at være ikke let nedbrydelige eller skadelige for havets dyre- eller planteliv eller for mennesker. Sådan udkastning omfattes ikke af begrebet dumpning, og det er derfor nødvendigt med særlige regler herom. Dette forudsætter i øvrigt, at der er sikkerhed for, at skibene kan komme af med deres affald i havnene. Spørgsmålet herom er taget op med ministeriet for offentlige arbejder.

Lovforslaget har i øvrigt været drøftet med Danmarks Rederiforening og Industrirådet og de interesserede ministerier. Der har fra alle sider været en særdeles positiv