

65. møde.

Torsdag den 9. marts kl. 13.

Anden næstformand (Hanne Budtz): I skrivelse af gårds dato meddeler ministeren for offentlige arbejder og for foreningsbekæmpelse, at han ønsker skriftligt at fremsætte:

Forslag til lov om forbud mod civil overlydsflyvning,

forslag til lov om foranstaltninger mod forurening af havet med andet end olie

og

forslag til lov om ændring af lov om foranstaltninger mod forurening af havet med olie og andre materialer.

I skrivelse af dags dato meddeler økonomi- og budgetministeren, at han ønsker skriftligt at fremsætte:

Forslag til møntlov.

I skrivelse af dags dato meddeler handelsministeren, at han ønsker skriftligt at fremsætte:

Forslag til lov om afrunding af visse ørebeløb.

I skrivelse af dags dato meddeler indenrigsministeren, at han ønsker skriftligt at fremsætte:

Forslag til lov om indfødsrets meddelelse.

I skrivelse af dags dato meddeler finansministeren, at han ønsker skriftligt at fremsætte:

Forslag til lov om ændring af selskabsskateloven.

I henhold til § 2 i lov nr. 100 af 31. marts 1954 om *rigsretten* skal der af folketinget foretages valg af 15 medlemmer til *rigsretten* og 2 stedfortrædere for hver af disse, idet valgperioden for de nuværende medlemmer og stedfortrædere udløber 17. maj 1972.

Valget gælder for 6 år, og det bemærkes, at folketingets medlemmer ikke kan vælges til eller virke som medlemmer af *rigsretten*.

Skriftlig fremsættelse af lovforslag.

Ministeren for offentlige arbejder (Kampmann): Jeg skal herved tillade mig for

det høje ting at fremsætte *forslag til lov om forbud mod civil overlydsflyvning.*

Det er et usædvanligt skridt, der tages med dette forslag. Som det vil vides, bl. a. fra det forslag til ændring af lov om luftfart, som fremsattes tidligere i denne samling, er danske bestemmelser om luftfart i væsentlig grad baseret på regler vedtaget og anbefalet af Organisationen for International Civil Luftfart, ICAO.

ICAO behandler også problemerne i forbindelse med overlydsflyvning, således som det nærmere omtales i bemærkningerne til lovforslaget; og arbejdet kan muligvis afsluttes sent i 1973. Når jeg har valgt ikke at afvente resultatet af dette arbejde, skyldes det, at der er vægtige indicier for, at civil overlydsflyvning vil indebære en alvorlig trussel mod miljøet, først og fremmest på grund af det såkaldte „overlydsknald“, men muligvis tillige på grund af risikoen for en speciel forurening af atmosfærens øvre luftlag. På denne baggrund forekommer det velmotiveret at lade overlydsflyvningen bære bevisbyrden for, at den kan udføres uden denne trussel, således at den forbydes, indtil et tilfredsstillende bevis er ført.

Lovforslaget går videre end forslaget i Nordisk Råds rekommandation nr. 16/1971 om forbud mod civil overlydsflyvning over landområder i en sådan højde, at overlydsknaldet når ned til jorden. Dette forslag forudsætter, at der opstilles nærmere regler for flyvningens udførelse, og den fornødne viden for at kunne fastsætte sådanne regler savnes indtil videre.

På den anden side er lovforslaget mindre vidtgående end det forslag, som indeholdes i det socialdemokratiske forslag fra 1970 til folketingsbeslutning om bekæmpelse af forurening, der bl. a. omhandlede forbud mod enhver overflyvning med civile overlydsfly. Et sådant forbud ville sandsynligvis række videre end nødvendigt, idet overlydsfly, der flyver med hastigheder under lydets, ikke antages at medføre gener, der principielt adskiller sig fra dem, der kendes fra konventionelle jetfly.

Forslag af samme indhold som lovforslagets fremsættes i dette forår i Norge og Sverige, hvor man har valgt at indarbejde det i den eksisterende luftfartslov, medens jeg har fundet, at forslaget ekstraordinære