

[Tastesen.]

Skriftlig begrundelse.

I Egtved kommune, hvor flyvestation Vandel er beliggende, hersker der stor usikkerhed og tvivl med hensyn til flyvestationens fremtidige anvendelse. Tidligere har man fået meddelelse om, at hærens helikoptere skal placeres på flyvestationen, efter at samling og modtagekontrol er foretaget i Værløse. Af hensyn til prioriteringen af den fremtidige byudvikling i Egtved kommune er det af stor vigtighed, at der gives kommunen besked så tidligt som muligt, såfremt ministeren har planer herudover for anvendelsen af flyvestationen, f. eks. som uddannelsessted for flyvevåbnet.

Forsvarsministeren (Kjeld Olesen): Flyvestation Vandel benyttes i fredstid som alternativ landingsplads i forbindelse med den almindelige militære flyvetræning, og Vandel flyveplads skal også i givet fald kunne huse fly, der kommer til udefra. Samtidig er den hjemsted for hærens flyvetjeneste, hvis nye helikoptere stationeres på Vandel, efterhånden som bl. a. omskoling af piloter og teknikere, der udføres fra Værløse, har fundet sted. De 12 helikoptere, der er tale om til flyvetjenesten, er nu alle modtaget. De er blevet samlet ved hovedværkstederne på flyvestation Værløse og gennemgår her modtagekontrol og afprøvning.

Om pilotuddannelsen gælder det, at 16 piloter vil have afsluttet omskolingen til denne helikoptertype i løbet af foråret, og på teknikerside vil 14 mand ligeledes i løbet af foråret have afsluttet uddannelsen. Fra midt på sommeren vil helikopteroperationer derfor i vidt omfang finde sted fra Vandel, mens den egentlige stationering af helikopterne, der som sin forudsætning bl. a. har gennemførelsen af forskellige bygningsforanstaltninger, nok ligger noget senere, men der er altså ikke planer om at ændre ved beslutningen om stationering i Vandel.

I den forbindelse vil jeg gerne nævne, at spørgsmålet, om flyvestation Vandel kan huse den flyveskole for vordende piloter, som man efterhånden i mange år har haft ved Avnø nede i nærheden af Vordingborg, er et spørgsmål, som for tiden undersøges af forsvarskommandoen.

Flytningen til Vandel vil som sagt forudsætte en del byggeforanstaltninger derovre,

og da det kan blive ret bekosteligt — 30-35 mill. kr. har været nævnt — tvivler jeg på, at en flytning vil være rimelig; den vil i hvert fald næppe være gennemførlig i de nærmeste år.

Jeg forstår udmærket godt den store betydning, det har for Egtved kommune at få spørgsmålet afklaret, og jeg er da også indstillet på at informere kommunen på det tidligst mulige tidspunkt angående eventuelle ændringer.

Tastesen: Jeg takker forsvarsministeren for svaret, som jo i allerhøjeste grad var tilfredsstillende, hvad angår helikopternes udflytning til Vandel; det vil altså sige, at den planlægning i kommunen, der er nødvendig i denne forbindelse, kan man roligt sætte i gang.

Derimod forstår jeg, at det endnu er et spørgsmål, om flyvestationen vil blive udflyttet til Vandel, hvad flyveuddannelsen angår. Der er mange saglige grunde, der taler herfor, og jeg håber, disse saglige grunde må føre til, at man hurtigt kan træffe en sådan beslutning, da det naturligvis har meget at sige for Egtved kommune, at man ved, i hvilken retning man skal sigte med hensyn til sin byplanlægning. De faciliteter, der er brug for, skal jo gerne være til stede, når flyvestationen bliver udbygget dér.

Jeg vil gerne stille et lille tillægsspørgsmål. Det ligger jo sådan, at vi har en stor trafiklufthavn lige ved siden af Vandel flyveplads, Billund lufthavn. I denne lufthavn, som er i stadig udvikling, har man i høj grad brug for et radarvarslingsystem, som man har på andre lufthavne. Kan det tænkes allerede på nuværende tidspunkt, at forsvarsministeren vil indgå et samarbejde med Billund lufthavn, så man i fællesskab kan benytte dette radarvarslingsystem? Det er vældig vigtigt at have et overvågningssystem af hensyn til trafikflyvningen, men også for Vandel flyveplads' vedkommende, når helikopterne kommer dertil.

Forsvarsministeren (Kjeld Olesen): Som hr. Tastesen sagde, ligger Billund og Vandel ganske tæt ved hinanden, og det vil igen sige, at de kontrolzoner, som altid omgiver sådanne flyvepladser, kommer til at gå ind i hinanden. Dette vil igen sige, at det er nødvendigt, at man koordinerer trafikken på de