

[Ministeren for offentlige arbejder.]

bane til Amager er ikke taget med i overvejelserne her, men spørgsmålet om anlæg af sådanne baner bør tages op, når der er nået klarhed om den fremtidige regionsplan.

Til det konkrete forslag om Køgebugtbanens videreførelse skal jeg bemærke følgende:

Som nævnt ventes Køgebugtbanen til Vallensbæk ibrugtaget i 1972, og der er ikke anlægslov for yderligere dele af banen. Der findes alene en lov fra 1948, der giver ministeren ekspropriationsbemyndigelse til en bane langs Køgebugt til et punkt i nærheden af Solrød Strand.

Siden 1948 er der sket væsentlige ændringer i Køgebugtområdet. Fra at være et sommerhus- og udflugtsområde har banens opland nu ændret karakter til at være et bosætningsområde. Samtidig kan det konstateres, at bebyggelsesområdet langs Køge Bugt fremover vil komme til at strække sig næsten ubrudt til Køge. I konsekvens heraf regnes der nu med, at banen på et eller andet tidspunkt bør forlænges helt til Køge.

Udgifterne ved gennemførelsen af en dobbeltsporet S-bane Vallensbæk-Køge vil antagelig andrage ca. 220 mill. kr. Hertil kommer imidlertid, at depotværkstedskapaciteten og strømforsyningen på det eksisterende net må udbygges, ligesom der skal anskaffes yderligere rullende materiel.

Der kan imidlertid ikke angives nogen udbygningstakt for hele strækningen til Køge, idet spørgsmålet om udbygningstakten må ses i en større sammenhæng, når en undersøgelse, jeg har bedt DSB iværksætte om prioriteringen af nærtrafikanlæg, vil være fuldført inden årets udgang.

Bebyggelsen i Køgebugtbanens opland vil i de kommende år for en stor del foregå uden for Vallensbæk, og det er derfor påkrævet ret snart at få banen forlænget med en yderligere strækning.

Jeg finder således efter rent foreløbige undersøgelser, at den ca. 4½ km lange strækning Vallensbæk-Hundige af den nye bane bør prioriteres højt og påbegyndes,

endnu mens arbejderne på Hareskovbanen foregår, i det omfang de økonomiske og personelle ressourcer tillader det, således at strækningen kan være fuldført snarest efter ibrugtagningen af Hareskovbanen, sandsynligst i 1977.

En prioritering af de følgende etaper af S-banen til Køge kan først ske på et senere tidspunkt. Den må ske under hensyntagen til den status, der foreligger for planerne for hovedstadsområdet, og må også tage hensyn til de planer om S-baner og tunnelbaner, som må fastlægges på grundlag af den rapport, DSB er anmodet om at udarbejde.

Da der vel efterhånden synes at herske almindelig enighed om, at de kollektive trafiksystemer bør udbygges og gøres så attraktive som muligt, og idet jeg i øvrigt henviser til lovforslagets bemærkninger, skal jeg anbefale lovforslaget til det høje tings hurtige og velvillige behandling.

Statsministeren (J. O. Krag): Herved tillader jeg mig for det høje ting at fremsætte forslag til lov om dronning Margrethe den Andens civilliste og forslag til lov om årpenge for dronning Ingrid.

Efter grundlovens § 10 bestemmes ved lov en statsydelse til kongen. Ved denne lov fastsættes tillige, hvilke slotte m.v. der overlades til kongens brug.

Efter grundlovens § 11 kan der ved lov bestemmes årpenge for medlemmer af det kgl. hus.

I det foreliggende forslag til lov om civillisten er statsydelsen til dronning Margrethe fastsat til samme beløb som ydelsen til kong Frederik, dvs. pr. 1. oktober 1971 årligt 8.267.000 kr. Beløbet reguleres på samme måde som ydelsen til kong Frederik, dvs. efter de retningslinjer, der gælder for statens tjenestemænd.

I lovforslaget om årpenge for dronning Ingrid er ydelsen fastsat til samme beløb, som dronning Margrethe oppebar som tronfølger, dvs. pr. 1. oktober 1971 årligt 1.525.000 kr. Beløbet reguleres på samme måde som ydelsen til civillisten.