

[Første næstformand.]

„Hvilke planer har ministeren med hensyn til anvendelse af Vandøl flyveplads?“

Medlem af folketinget Maigaard har meddelt mig, at han ønsker til ministeren for udenrigsøkonomi at stille følgende spørgsmål:

„Er det med ministerens viden og billigelse, at embedsmænd i markedssekretariatet deltager i den offentlige debat med sigte på at skabe tilslutning til regeringens markedspolitik?“

Disse spørgsmål vil blive optaget på dagsordenen for tingets spørgetid i morgen.

Medlem af folketinget Knud Bro har meddelt mig, at han ønsker til justitsministeren at stille følgende spørgsmål:

„Vil ministeren søge foranlediget, at der gennemføres en ordning, så tankbiler forsynes med en udvendig beskrivelse af tankens indhold, færemomenter og modforanstaltninger ved ulykker?“

Medlem af folketinget Stæhr Johansen har meddelt mig, at han ønsker til ministeren for kulturelle anliggender at stille følgende spørgsmål:

„Vil ministeren redegøre for, hvorfor Danmarks radio endnu ikke har besvaret det kongelige teaters tilbud fra juni sidste år om tv-teaterforestillinger?“

Disse spørgsmål vil blive optaget på dagsordenen for tingets spørgetid onsdag den 8. marts 1972.

*Skriftlig fremsættelse af lovforslag.*

Ministeren for offentlige arbejder (*Kampmann*): Jeg har herved den ære for det høje ting at fremsætte *forslag til lov om videreførelse af Køgebugtbanen fra Vallensbæk til Køge.*

Motiveringen for lovforslaget skal søges i den kendsgerning, at hovedstadsområdet udvikler sig hurtigt, og at bebyggelsen i den såkaldte fingerplans fingre nu for en stor del foregår ikke alene uden for det nuværende S-banenets endepunkter, men også uden for de i 1961-loven forudsatte S-baner.

Som følge af denne udvikling er der et påtrængende behov for at få fastlagt, hvad der yderligere skal anlægges af S-baner, idet

bebyggelserne må planlægges under hensyn hertil. Sådanne bebyggelser er i øvrigt allerede i stort omfang tilrettelagt i forventning om en udbygning af S-banenettet.

Det er imidlertid ikke alene presserende at få kommende S-baner fastlagt. For visse strækningers vedkommende er det også presserende at få dem bygget og sat i drift. Jeg skal senere komme tilbage til dette.

I 1961 vedtog folketinget en lov om anlæg af 3 S-baner, nemlig en bane fra København til Vallensbæk, en bane fra Svane-møllen over København L til Farum og en bane fra Jægersborg til Nærum.

Af disse baner vil banen til Vallensbæk blive sat i drift omkring 1. oktober 1972.

Anlægsarbejderne på Hareskovbanen, hvis linjeføring ved lov i 1971 blev ændret således, at den nu indføres direkte til Svane-møllen station uden om København L, der nedlægges, er nu genoptaget efter at have ligget stille i nogle år. DSB forventer, at banen kan ibrugtages som dobbeltsporet S-bane i 1976.

Allerede før dette tidspunkt, nemlig i 1973, vil det imidlertid være muligt at starte arbejderne på yderligere en S-banestrækning.

Den tredje af 1961-lovens baner, Lundtoftebanen, er næppe det baneanlæg, som det er mest presserende at få udført. En nærmere undersøgelse har nemlig vist, at banen nu ikke mere ventes at opnå den trafik og dermed den betydning, som var forudsat, da banen blev medtaget i 1961-loven. Det er næppe det rette tidspunkt i dag at tage stilling til, om baneanlægget helt skal opgives, men det må i hvert fald nu prioriteres lavt.

Visse andre strækninger og blandt disse især den, der er medtaget i nærværende lovforslag, er langt mere presserende og vil få væsentlig større trafik. Skal arbejderne på yderligere en ny bane kunne påbegyndes i 1973, bør en afgørelse i form af en ny lov foreligge senest i juni 1972.

Ved fastlæggelse af, hvilken S-bane man skulle medtage i nærværende lov, har det været et problem, at der endnu ikke foreligger nogen regionsplan for hovedstadsområdet, men i alle foreliggende regionsplanforslag er forudsat, at der snart udføres yderligere en strækning af Køgebugtbanen. Forslag om nye tunnelbaner og f. eks. S-