

[Justitsministeren.]

der er den mest sikre og på anden måde mest hensigtsmæssige.

Sådanne overvejelser kan tænkes at føre til regler om, at visse arter af stoffer på grund af deres farlighed slet ikke må transporteres ad vej. Dernæst må der, hvis vejtransport kan tillades, opstilles en række tekniske krav til transportmateriellets konstruktion samt andre forskrifter for transportens gennemførelse, f. eks. om, at visse stoffer ikke må transporteres i flydende form, at køretøjet skal være afmærket på en bestemt måde, at bestemte ruter skal benyttes eller i hvert fald visse lokaliteter undgås.

Endvidere må det sikres, at der hurtigt kan sættes ind med en effektiv bekæmpelse af skadelige følger, hvis der trods alle forsigtighedsforanstaltninger alligevel sker en ulykke. Dette spørgsmål blev omtalt i svaret fra ministeren for forureningsbekæmpelse til hr. Niels Jørgen Nielsen. For transport af en række farlige stoffer er der fastsat bestemmelser til begrænsning af den risiko, jeg har omtalt. Jeg kan således nævne reglerne for transport af sprængstoffer, visse brandfarlige stoffer, især brandfarlige væsker, flaskegas, fortættede og andre fordråbete luftarter som syrer og lignende ætsende stoffer, ligesom nye regler for transport af ammoniak forventes gennemført i den nærmeste fremtid.

For så vidt angår den internationale landevejstransport, er der udarbejdet en konvention om transport af farligt gods. Konventionen, der trådte i kraft i 1968, men som endnu ikke er tiltrådt af noget nordisk land, indeholder transportforskrifter for et meget stort antal farlige stoffer. Der findes f. eks. regler for, hvilke arter af stoffer der overhovedet må transporteres ad vej, og hvilke typer køretøjer der må benyttes. Endvidere er der forskrifter for godsets emballering og regler om konstruktion af køretøjerne og om deres sikkerhedsudstyr såsom advarselsskilte, brandslukningsmateriel m. v. I tilknytning til konventionen er der for en række stoffers vedkommende udarbejdet såkaldte sikkerhedskort, som skal findes i køretøjets førerhus, og som indeholder anvisninger på, hvorledes der skal forholdes i ulykkestilfælde.

Principperne i denne konvention er lagt til grund ved udarbejdelsen af de nyere dan-

ske forskrifter, og de vil naturligvis også danne grundlag for det videre arbejde med regler her i landet for transport af farlige stoffer.

Justitsministeriet har modtaget en indberetning fra politimesteren i Haderslev om Simmerstedulykken, og ministeriet for forureningsbekæmpelse og justitsministeriet vil nu i samarbejde med andre direkte berørte myndigheder og styrelser nærmere planlægge det videre arbejde med dels at sikre tilfredsstillende regler vedrørende transport af farligt gods, dels at fastlægge de nærmere retningslinjer for en effektiv indsats, hvis en ulykke sker. Dette arbejde vil på den givne foranledning blive fremskyndet.

Camre: Jeg takker justitsministeren for et meget positivt svar, og jeg må sige, det glæder mig, at ministeren vil fremskynde udarbejdelsen af disse regler, således at vi kan få sikre forhold på feltet.

Jeg vil gerne i denne forbindelse komme med et tillægsspørgsmål og spørge, om ministeren vil overveje at nedsætte en støttegruppe for det arbejde, som foregår, hvori bl. a. fagbevægelsens sagkyndige og eventuelt andre sagkyndige udefra kunne få sæde og dermed videregive deres erfaringer til det arbejde, som foregår i ministeriet.

Justitsministeren (K. Axel Nielsen): Hvis mit tilsagn kan begrænses til, at jeg skal overveje det, så er svaret ja.

Hermed sluttede spørgsmålet.

Af *Tastesen* til justitsministeren:

„Vil ministeren overveje en styrkelse af lægmandsindflydelsen i strafferetsplejen f. eks. ved, at der afholdes kurser for nye domsmænd og nævninger?“

Skriftlig begrundelse.

Mange medborgere er fra 1. januar 1972 nyudnævnt til domsmænd og nævninger uden at have nogen særlige forkundskaber vedrørende strafferetsplejen.

Det må være i alles interesse, at lægdommernes forudsætninger for at kunne deltage i domsprocessen bygger på det bedst mulige grundlag.

Jeg kunne tænke mig, at der jævnlige gennemføres kurser om strafferetsplejen for