

(Formanden.)

Nielsen er udnævnt til boligminister, har vedkommende gruppe i hans sted udpeget Poul Dalsager til ny stedfortræder for statsrevisor Arne Larsen for den resterende del af perioden 1. oktober 1970-30. september 1974. Den pågældende er herefter valgt.

Med skrivelse af 21. ds. har ministeren for offentlige arbejder skriftligt besvaret et af medlem af folketinget H. C. Toft stillet spørgsmål. Spørgsmålet og besvarelsen vil blive optaget i Folketingstidende.

Skriftligt besvaret spørgsmål.

Af H. C. Toft til ministeren for offentlige arbejder (7. januar 1972):

„Vil ministeren oplyse, hvornår bygningen af Sallingsundbroen vil blive påbegyndt, og hvor store beløb der forventes anvendt i det kommende finansår?“

Begrundelse.

Baggrunden for mit spørgsmål er, at det forberedende arbejde med broen er under afslutning. Iværksættelse af brobyggeriet må på denne baggrund kunne påbegyndes. Imidlertid er der på finansloven for det kommende år kun ansat to millioner kroner til broarbejdet, hvor der i indeværende år var påregnet anvendt fire millioner kroner. På et tidspunkt, hvor regeringen forøger statsbudgettet med 15 pct., og hvor man agter at videreudbygge egnsudviklingsloven for at fremme beskæftigelsen og udviklingen i de egne af landet, hvor der er behov herfor, finder jeg det forkert at nedsætte denne bevilling.

Det forberedende arbejde er som nævnt under afslutning, og den egentlige brobygning kan sættes i gang. Det kræver væsentligt øgede bevillinger i de kommende år, hvis dette egnsudviklingsprojekt inden for en overskuelig tid skal bidrage til udviklingen på begge sider af Sallingsund.

Jeg håber på denne baggrund, at ministeren vil være indstillet på at anvende de nødvendige midler i det kommende finansår.

Minister for offentlige arbejder *Kampmanns* svar (21. januar 1972):

Indledningsvis skal jeg bekræfte, at selve broarbejdet og det tilsluttende vejanlæg på Mors vil kunne påbegyndes i løbet af finansåret 1972-73, hvis det besluttes, at anlægget nu skal gennemføres. Dette vil kræve, at der over en 5-årig periode skal bruges 110 mill. kr., eksklusiv moms, hvoraf 11,9 mill. kr. på ændringsforslaget til finansloven for 1972-73.

Jeg kan endvidere bekræfte, at der på finanslovsforslaget for 1972-73, som er udarbejdet af den forrige regering, kun er optaget 2 mill. kr. til yderligere projekteringsarbejde, herunder geotekniske undersøgelser. Da man i pressen har kunnet læse, at den tidligere minister skulle have været indstillet på at ofre 10 mill. kr. til påbegyndelse af broarbejdet i 1972-73, skal jeg tilføje, at spørgsmålet om at medtage ikke 10, men 12 mill. kr., eksklusiv moms, øjensynligt har været overvejet, idet der foreligger et notat herom fra vejdirektoratet af 15. september 1971, men at minister Guldborg ikke har truffet nogen afgørelse i sagen på det pågældende tidspunkt umiddelbart før regeringsskiftet.

Det siger sig selv, at det kan volde vanskeligheder at få plads til disse beløb inden for de fastlagte rammer for midler til hovedlandevejsarbejder, og jeg har derfor bedt om, at der i løbet af januar måned udarbejdes en samlet trafikplan (investeringsplan) for de større anlægsarbejder.

Først når denne trafikplan foreligger, kan jeg tage stilling til, om de trafikale hensyn i forbindelse med de egnsudviklingsmæssige og beskæftigelsesmæssige hensyn, som gør sig gældende, kan begrunde, at Sallingsundbroprojektet fremmes forud for andre store opgaver.

Formanden: Der er ikke mere at foretage i dette møde.

Folketingets næste møde afholdes i morgen, onsdag den 26. januar, kl. 13 med følgende dagsorden: