

[Ministeren for offentlige arbejder.]

at SF var tilhænger af at udflytte egnsudviklingsdirektoratet til Silkeborg, men ikke vejdirektoratet til Jylland. Jeg vil godt spørge: hvilken forskel er der egentlig på de to udflytninger? Man kan formentlig for egnsudviklingsdirektoratet anføre præcis lige så mange nødvendige kontakter til organisationer, institutioner, ministerier osv. i København, som man kan for vejdirektoratets vedkommende. Så anfører hr. Arne Larsen som det afgørende argument, at man placerer egnsudviklingsdirektoratet midt i de områder, det beskæftiger sig med, Jeg forstår, at man altså ikke placerer vejdirektoratet midt i de områder, det har med at gøre. Det vil altså sige, at det, der trods alt er vejdirektoratets væsentligste arbejdsområde, nemlig statsvejene, ikke skulle have lige så god relation til et meget centralt beliggende sted i Jylland som til København. Jeg tror ikke, at man kan fastholde det synspunkt.

Man kan vist heller ikke fastholde det synspunkt, at egnsudviklingen alene er koncentreret om visse dele af Jylland, mens der ikke er noget problem på Sydhavsøerne og på Bornholm. Så det argument, som skulle være særlig stærkt, at man med udflytningen til Silkeborg placerede dette direktorat lige i centrum for dets virke, mens man ikke gør det med vejdirektoratet, duer vist ikke.

(Kort bemærkning).

Arne Larsen: Som ministeren ved, er Danmark opdelt i visse egnsudviklingsområder, og hovedvægten af disse ligger i Jylland, idet det er Nordjylland, Vestjylland og det sydlige Jylland, som har problemerne. Det øvrige land har ikke nær så store problemer, og derfor er det naturligt, at man flytter ud dertil, hvor problemerne er størst.

Det er selvfølgelig rigtigt, at i enhver situation, hvor man står over for en udflytning, vil personalet reagere, men de vil reagere mere eller mindre voldsomt, alt efter hvor man foreslår de skal flytte

hen. Hvis der er godt miljø, hvis der er muligheder for, at børnene kan få en uddannelse og gå i skole, hvis der er kulturelle faciliteter osv. osv., kommer dette nok også med i betragtning. Det kommer nok også med i betragtning, om der er mulighed for at få boliger, byggegrunde eller parcelhuse osv. osv. til rimelige priser. Alle disse ting spiller ind, når man skal udflytte, og det er disse ting, man grundigt må undersøge, før man stiller personalet i udsigt, at de ved en afstemning på den ene eller anden måde kan få en vis medindflydelse på disse spørgsmål.

Det var de korte bemærkninger, jeg ville gøre.

Ministeren for offentlige arbejder (*Kampmann*): Jeg skal kun ganske kort sige, at hvad angår det sidste, grunde, lejligheder osv., var der efter de undersøgelser, som er blevet foretaget — det er ikke et spørgsmål om at foretage dem, de er foretaget — ikke væsentlig forskel imellem de tre byer.

Hermed sluttede forhandlingen.

*Lovforslagets overgang til anden behandling* vedtoges uden afstemning.

Anden næstformand (*Hanne Budtz*): Jeg foreslår, at lovforslaget henvises til udvalget angående forslag til lov om private fællesveje. (Privatvejslov). Hvis ingen gør indsigelse mod dette forslag, betragter jeg det som vedtaget. (Ophold). Det er vedtaget.

Den næste sag på dagsordenen var:

*Valg af 17 medlemmer til et udvalg angående forslag til lov om ændring af lov om planlægning af Køge Bugt-området.*

Valgt blev: *Svend Jakobsen, Knud Damgaard, Ove Hansen, Erhard Jakobsen, Tove Lindbo Larsen, Preben Steen Nielsen, Axel Ivan Pedersen, Arne Larsen, Poul Dam,*