

[Bent Sørensen.]

resulteret i en fornuftig overenskomst mellem kommunerne og ministeriet, således at der ikke på dette punkt skulle blive tale om overadministration eller kompetencestridigheder, og jeg vil gerne her benytte lejligheden til at takke ministeren for den positive indstilling, han havde over for kommunerne.

I bemærkningerne til lovforslaget dengang blev det anført, at den resterende del af vejbestyrelsesloven kunne vente med at komme til revision til den næste folketings-samling, bortset fra at lovforslaget skulle fremsættes så betids, at hele vejloven kunne træde i kraft den 1. april 1972. Det er det, der nu er sket.

I sammenligning med det forslag, der blev behandlet sidste år, rummer det foreliggende lovforslag formodentlig ikke mulighed for den store debat. Lovforslaget indeholder foruden nogle rent redaktionelle ændringer bestemmelser om ekspropriation og taksation. Lovforslaget indeholder anvisninger på, hvilken fremgangsmåde man skal bruge ved ekspropriationer, og her er der i forhold til de bestående regler tale om en nydannelse. I modsætning til, hvad der er gældende, medfører forslaget, at vejbestyrelsen eller kommunalbestyrelsen ved en åstedsforretning skal forelægge vejplanerne for de implicerede parter, før der træffes afgørelse om en ekspropriationsbeslutning. Der åbnes mulighed for på denne måde, at de implicerede kan få en indflydelse på planerne, inden selve ekspropriationsbeslutningen træffes. I praksis vil dette nok komme til at betyde en forsinkelse i forhold til den nugældende fremgangsmåde, men jeg mener, at denne forsinkelse må betegnes som acceptabel, når der tages hensyn til, hvilken forbedring det vil betyde for de implicerede.

Som en anden nyskabelse i lovforslaget er der nu mulighed for at gribe ind, når der i tilslutning til en i forvejen eksisterende vej, der udmunder i en hoved- eller landevej, sker en yderligere forøgelse af bebyggelsen inden for en afstand af 100 m, i byområder dog kun 50 m, fra den eksisterende hoved- eller landevej. Man kan i sådanne tilfælde stille krav om, at der sker forandringer i vejens udmunding i hoved- eller landevejen. Det er nok et spørgsmål, om der her

bør sættes en afstandsgrænse, idet jeg mener, at enhver væsentlig forøgelse af trafikken på en vej, der munder ud i en hoved- eller landevej, bør medføre, at udmundingsforholdene tages op til revision.

I en del af paragrafferne er der indsat en bestemmelse om, at disse ikke gælder for Københavns kommune; der henvises til gældende bestemmelser i Københavns bygge-lov. Jeg mener, at vi i udvalget bør se nærmere på disse bestemmelser med henblik på, at hele loven også kommer til at gælde for København. Vi må i så stor udstrækning, det overhovedet er muligt, se at komme væk fra de særbestemmelser, som København har, og jeg håber, at ministeren vil vise sig velvillig over for eventuelle ændringer i det her nævnte.

Da lovforslagets øvrige indhold i alt væsentligt er i overensstemmelse med den gældende vejbestyrelseslov og ikke giver anledning til særlige bemærkninger, skal jeg på mit partis vegne tilsige en hurtig og velvillig behandling af forslaget.

Stæhr Johansen: Dette lovforslag er en konsekvens af den gennemførte række love om ændring af vores vejlovgivning her i Danmark, og allerede da loven om offentlige veje i sidste samling var til behandling, var vi klar over, at man dér koncentrerede sig i særlig grad om nyordningen af vejvæsenets organisation og bortfald af vejrefusioner. Derfor var der selvfølgelig en del resterende spørgsmål, der skulle til behandling, og derfor er det nu foreliggende lovforslag altså fremkommet på grundlag af den tidligere lov om offentlige veje suppleret med de ændringer, som det er nødvendigt at gennemføre, for at loven kan komme til at virke efter sin hensigt.

Dette lovforslag beskæftiger sig i særlig grad, bortset fra de almindelige redaktionelle ændringer, med spørgsmålet om ekspropriation og taksation, og det er naturligvis et område, der interesserer den almindelige borger meget stærkt. Jeg vil gerne have lov til at sige på samme måde som den socialdemokratiske ordfører, at jeg synes, der er mange gode ting i dette lovforslag. Der er lagt op til en ganske anderledes demokratisk behandling af de berørte grundejere, hvorfra man skal ekspropriere, end efter den nuværende lov, som vi jo har arbejdet under i