

[Juul-Madsen.]

rimeligt gunstigt økonomisk klima i forbindelse med gennemførelse og videreførelse af de store projekter, som er nødvendige, såfremt Køge Bugt-området skal kunne leve op til det, der er målet, nemlig i løbet af de kommende 10-15 år at blive et udbygget område.

Jeg skal hermed medgive lovforslaget min anbefaling og anmode om, at det bliver underkastet et udvalgsarbejde.

Christophersen: Jeg vil gerne indledningsvis sige noget om den almindelige situation ved Køge Bugt i øjeblikket. De to foregående talere har berørt en række af de problemer, som kommunerne i dette område er stillet over for. Jeg synes, det er rigtigt, at det understreges, at de kommunale investeringer, der finder sted, og den planlægning, der er under udfoldelse, sker under forudsætninger, som må siges at være delvis bristede. Der er en række forklaringer på, hvorfor den befolkningsmæssige og erhvervs-mæssige udvikling er gået betydelig langsommere, end man oprindeligt havde forudset. Den væsentligste er vel nok, at der ikke er sket den udbygning af de kollektive trafikmidler, som var forudset.

Køge Bugt-banen, hvis første afsnit i begyndelsen af 1960'erne var forventet afsluttet engang i 1967-68, er gang på gang blevet udsat, og først i løbet af efteråret 1972 kan vi vel vente, at dette baneafsnit kommer i gang. Samtidig har vi forsinkelsen af Vestmotorvejen. Man har på denne måde udsat færdiggørelsen af meget væsentlige trafikstrenge i området, men ikke nok med det, man har samtidig forceret udbygningen af de kollektive trafikmidler i den nordlige del af hovedstadsregionen. Man har, hvilket jo ikke lå for, da man vedtog Køge Bugt-planens første etape, gennemført en forlængelse af S-banen til Hillerød, og samtidig udbygger man motorvejsnettet fra København imod nord og imod nordvest. Disse ting har i fællesskab medført, at man i Køge Bugt-kommunerne for det første i denne tid står over for betydelige udlejningsproblemer, de har også andre årsager af mere bygge- og boligpolitisk karakter, men en ikke uvæsentlig del af udlejningsproblemerne skyldes uden tvivl, at trafikmulighederne i

området er så ringe. For det andet har vi ikke fået den udvikling af de erhvervs-mæssige områder langs Køge Bugt, som kunne have været ønsket. Der er alt for få arbejdspladser til, at området kan holde på sin befolkning, og det stiller yderligere krav til de kollektive trafikmidler. Endvidere har det været en konsekvens af denne udvikling, at en række kommuner har måttet gennemføre investeringer, som i dag kun udnyttes for halvdelen eller to tredjedele vedkommende. Jeg kan eksempelvis nævne, at i Greve kommune har man i de senere år gennemført investeringer til kloakering m. v. til en værdi af ca. 160 mill. kr., men Greve kommune har kun fået en befolkningsmæssig udvikling på to tredjedele af det, der var forudset i begyndelsen af 1960'erne. Det betyder, at en meget stor del af kommunens midler nu er bundet i anlæg, der ikke udnyttes, og det vil igen sige, at de skatteydere, som befinder sig i Greve, de, der er flyttet dertil, må være med til at forrente og afskrive disse investeringer, og da de er færre end oprindeligt beregnet, er kommunen altså afskåret fra at udbygge sit servicenet i øvrigt. Dette er kun et eksempel. Noget tilsvarende kunne nævnes for de øvrige kommuner, og det viser de bristede forudsætninger.

Mit parti kan tilslutte sig forslaget om en forlængelse af Køge Bugt-udvalgets funktionsperiode, men jeg synes, det vil være rigtigt, at vi under udvalgsbehandlingen ser nærmere på de forslag, som den kommunale arbejdsgruppe er kommet med. Jeg lægger vægt på, at vi i Køge Bugt-udvalget har et betydeligt erfaringsmateriale samlet. Vi har også her en mulighed for en hurtig og smidig ekspedition af en række sager, og vi har mulighed for her at skabe en nær kontakt mellem det folkevalgte element og den planlæggende myndighed ved løsningen af de konkrete planlægningsproblemer. Derfor tror jeg, der er noget rigtigt i den tanke, som den kommunale arbejdsgruppe har fremført, at Køge Bugt-udvalget bør have større kompetence, når det drejer sig om at ajourføre og administrere Køge Bugt-planen. Jeg skal samtidig hertil føje et ønske om, at Køge Bugt-udvalget i den kommende funktionsperiode må få mulighed for et mere systematisk arbejde med problemerne, nu hvor det skulle være kommet over den før-