

## [Juhl-Madsen.]

det er en sag, der haster, og jeg mener, at udgifterne hertil er af en sådan størrelsesorden, at sagen må kunne løses.

Der er vel heller ingen grund til at skjule, at Køge Bugt-kommunerne, der i tillid til Køge-Bugt-lovens mange gode intentioner, dens løfter såvel som dens påbud, siden 1961 har løftet en kæmpeopgave i retning af planlægning og gennemførelse af dispositionsplanens såkaldte første etape, at disse kommuner i nogen grad føler sig svigtet af de offentlige myndigheder. Man må efter min opfattelse give kommunerne den ros, at de fra starten yderst positivt er gået ind for den kæmpeopgave, det er på en bar mark at skulle opbygge et bysamfund til omkring 150.000 mennesker.

Det er klart, at kommunerne skal yde deres, men det mener jeg også at de har gjort, og man kan vel om de skiftende boligministre sige, at de med stor interesse og sympati har fulgt dette arbejde, ligesom det også ville være urimeligt at sige, at staten intet har foretaget, for staten har ofret store beløb i de sidste 10 år. Men man må erkende, at manglende bevillinger og mangelen på den rigtige prioritering, ikke mindst hvad angår statsopgaverne, i virkeligheden har gjort det umuligt for de skiftende boligministre — og det gælder også trafikministrene — uanset deres egen gode vilje at leve op til det, der blev lovet i forbindelse med vedtagelsen af Køge Bugt-loven i 1961. Man kan sige, at kommunerne har levet op til det, de dengang gik ind til, men vi må erkende, at staten ikke har kunnet følge kommunerne så langt på vej, som ønskeligt var.

I den forbindelse vil jeg da gerne have lov til at understrege, at et af de største problemer, som også den foregående taler nævnte, er Køge Bugt-banen, der nu nærmer sig Vallensbæk. Med den store udbygning, der har fundet sted i Greve-Hundigeområdet, selv om den ikke fuldt ud har fulgt befolkningsprognoserne, fordi trafikbetjeningen ikke er i orden, skulle Køge Bugt-banen i dag, hvis den skulle opfylde sin mission, i hvert tilfælde have været anlagt frem til Greve og Hundige, og vi skulle have været i gang med næste etape til Køgeområdet. Vi ved alle, at sådan er det ikke, og jeg kan da kun glæde mig over, at den nuværende trafikminister har bebudet et lovforslag, der sikrer udbyg-

ningen fra Vallensbæk til Køge, men jeg synes, det er rigtigt at gøre den bemærkning, at allerede den foregående trafikminister sidste efterår meddelte i trafikudvalget, at der i denne samling ville komme lovforslag om udbygning af Køge Bugt-banen foreløbig til Greve-Hundigeområdet.

Jeg vil gerne understrege, at de sidste trafikprognoser viser, at selv om Vestmotorvejen, som jo også har været længere undervejs, end måske rimeligt er, nu er ved at være færdig, kan man klart efter de foretagne trafiktællinger understrege over for trafikministeriet, at har vi ikke Køge Bugt-banen frem til Greve-Hundigeområdet i 1975-76, så står vi foran et nyt trafikkaos i dette store udbygningsområde. De kollektive trafikmidler vil ikke kunne klare det pres, som de meget store bebyggelser, der efter planen skal gennemføres i dette område, vil medføre i de kommende år.

Dernæst vil jeg gerne sige, at den nye byrdefordelingslov, der er hård ved vækstkommunerne, de vanskelige låneforhold, en skæv og for udviklingskommunerne ugunstig indbyrdes fordeling i det storkøbenhavnsske område sammenholdt med, at de statslige investeringer halter bagefter, har skabt og i de kommende år vil skabe meget store problemer i Køge Bugt-området.

Derfor vil jeg også understrege, at med den usikkerhed, der hersker om en endelig ordning for det storkøbenhavnsske område, er det rimeligt, at Køge Bugt-udvalget fortsætter sit arbejde, og at man også fra statens side giver al mulig støtte til dette arbejde. Jeg kan derfor støtte det lovforslag, der er fremsat, men ønsker en lang række problemer drøftet i udvalget og skal her understrege, at det, det nu drejer sig om, er for det første at fremme S-banen og i det hele taget udbygningen af den kollektive trafik, for det andet at søge en økonomisk løsning for Avedøre Holme-projektet og for det tredje at finde en løsning på kommunernes finansielle problemer i forbindelse med de store opgaver, som anden etape pålægger kommunerne i dette område. Det er kommuner med et endnu lille befolkningsunderlag, men med store investeringer foran sig, og det må være muligt på en rimelig måde at skabe finansiell baggrund for, at anden etapeplan udarbejdet af Køge Bugt-udvalget i hvert tilfælde kan få et nogenlunde