

[Svend Jakobsen.]

Jeg vil også gerne nævne, at det store rekreative område, der skal fremstå som følge af inddæmningen fra Avedøre til Hundige, også har måttet vente, fordi der ikke har været økonomisk baggrund for iværksættelsen. Nu starter projekteringen af det, og det er mit håb, at de nødvendige midler til gennemførelsen vil blive stillet til rådighed af stat, amt og kommuner i umiddelbar fortsættelse af projekterings afslutning.

Endelig bør det også nævnes ved denne lejlighed, at den omstændighed, at staten i meget ringe udstrækning har gjort brug af § 5 i Køge Bugt-loven til erhvervelse af arealer i området, har gjort det vanskeligere, end det var nødvendigt, for kommunerne at styre og lede udviklingen i overensstemmelse med dispositionsplanen, og det har da vist sig, at også i dette område har private kapitalinteresser vist sig i stand til at placere sig på centrale arealer.

Det er altså sådan, at problemerne omkring Køge Bugt-områdets udvikling først og fremmest er opstået som følge af manglende koordinering mellem kommunernes og de statslige investeringer og vel først og fremmest som følge af manglende statslige investeringer, og det er derfor med tilfredshed, jeg har set, at trafikministeren agter at prioritere Køge Bugt-banens forlængelse højest af S-banestrækningerne i Københavnsområdet. Jeg har set, at trafikministeren sikkert allerede i denne samling vil komme med forslag herom, og jeg håber, at trafikministeren til det udvalg, jeg har foreslået nedsat, vil være i stand til at give en foreløbig orientering om tidsplanen for videreførelsen, idet den som nævnt er meget afgørende for områdets udvikling og dermed også meget afgørende for Køge Bugt-udvalgets fremtidige arbejdsopgaver.

Det er også med tilfredshed, jeg har set i bemærkningerne til lovforslaget, at boligministeren finder, at det er en helt naturlig bestanddel af Køge Bugt-udvalgets funktion, at det tilvejebringer en oversigt over de investeringsmæssige følger af tidsfølgeplanen, og jeg går ud fra, at en sådan oversigt også vil omfatte de statslige investeringer i S-togsanlæg, i inddæmninger osv. Jeg vil gerne bede boligministeren enten her i dag eller til folketingsudvalget give en oriente-

ring om, hvorvidt det eksisterende Køge Bugt-udvalg har kapacitet til at fremstille og vedligeholde en sådan investeringsoversigt.

Jeg skal slutte med at sige, at det er min gruppes opfattelse, at arbejdet med tidsfølgeplanen, med investeringsoversigter og med sikring af planernes gennemførelse har et sådant omfang, at det ikke bare er ønskeligt, men efter vor opfattelse nødvendigt, at loven eksisterer, indtil de pågældende funktioner kan overtages af et regionsorgan i forbindelse med en kommende hovedstadsreform, og jeg kan således tilsige boligministeren støtte til lovens forlængelse efter et formentlig kort udvalgsarbejde.

**Juul-Madsen:** Det konservative folkeparti kan tiltræde en forlængelse af planlægningsloven for Køge Bugt-området. Lovforslaget, som det foreligger, indeholder jo kun en ajourføring og et spørgsmål om at forlænge loven, så den tages op til revision senest i folketingsåret 1976-77.

Jeg vil gerne som indledning til nogle få bemærkninger, jeg vil komme med, sige, at de forslag, som den kommunale arbejdsgruppe har stillet, og som er citeret i bemærkningerne til lovforslaget, nærmere bør overvejes i det udvalg, som allerede den første taler har begæret nedsat. Jeg er ikke sikker på, at det er helt rimeligt fuldstændigt at afvise det initiativ, der er givet udtryk for fra denne kommunegrupes side.

Dernæst vil jeg da gerne sige at det er min bedømmelse, at Køge Bugt-udvalget, der blev nedsat i 1961, og det til udvalget knyttede sekretariat har udført et stort og fortjenstfuldt arbejde. I august 1968 fik udvalget godkendt den store dispositionsplan, og siden har planlægningsudvalget bl. a. arbejdet med den omfattende inddæmning af kystarealet mellem Avedøre Holme og Mosede, en 8 km lang strandstrækning, der rigtigt anlagt vil kunne blive et særdeles attraktivt rekreativt område ikke alene for Køge Bugt-kommunerne, men for hele det storkøbenhavnske område. Jeg skal i denne forbindelse kun beklage, at det endnu ikke er lykkedes de i denne sag implicerede parter, herunder staten, at nå til enighed om fordelingen af udgifterne til dette betydningsfulde projekt. Jeg mener,