

[Niels Ravn.]

for ham uforklarlige grunde, at jeg og hr. Bilgrav-Nielsen interesserede os så meget for Vejleområdet, kan jeg angive en meget kontant grund til denne interesse. Da vi her i folketinget i begyndelsen af 1960'erne vedtog anlægsloven, der resulterede i en ny sekssporet motorvej over Lille-Bælt, afgav daværende trafikminister Lindberg over for mig det løfte, at samtidig med at denne bro var en kendsgerning, skulle de tilsluttede motorveje frem til punkter henholdsvis nord for Vejle og syd for Kolding også være en kendsgerning. Af for mig ukendte grunde er dette ikke sket. Det er mere end et år siden, Lille-Bæltbroen blev åbnet, og først nu får vi en anlægslov om en vej til nord for Vejle. Vi er på vej syd for Kolding, det erkender jeg, men det har taget sin tid. Det er grunden til, at jeg hele tiden har ivret for, at vi fik denne løsning. Jeg har ment, at denne udbygning af vejnettet omkring Vejle har været så påtrængende nødvendig ikke mindst i relation til den nye bro.

Det tredje spørgsmål, jeg lige ville nævne, og som ministeren var inde på til sidst, var det med vokseværket i de statslige motorkontorer. Jeg må erkende, at når aktiviteten stiger, må der vel også komme øget aktivitet i de kontorer, der beskæftiger sig med disse arbejder. Men det, jeg henlede ministerens opmærksomhed på, var, at så må man påse, at der ikke samtidig finder tilsvarende vokseværk sted i de amtslige vejinspektorer, sådan at vi får vokseværk to steder af den samme årsag. Det var det, jeg bad ministeren være opmærksom på, og jeg forstod også ministeren sådan, at det ville han være.

Formanden: Er der flere, der ønsker at udtale sig om forslag til lov om visse hovedlandevejsstrækninger?

Bilgrav-Nielsen: Jeg takker ministeren for tilsagnet om at ville give en redegørelse for forholdene om vejdirektoratet. Jeg skal i øvrigt takke for, at ministeren alligevel betragtede min forkærlighed for Vejleområdet som så rimelig, at han er villig til at drøfte det problem, jeg rejste om den tosporede vej til Kolding med os i udvalget.

Arne Larsen: Jeg forstod på ministeren, at han havde sat sig ind i alle problemer i og

omkring Vejle, så der er jo ingen grund til at diskutere den sag mere.

Men så vil jeg lige spørge ministeren: har ministeren også sat sig ind i alle problemer i og omkring Århus? Jeg forstod, at det var en let afvisning af et enkelt problem, men jeg vil gerne rejse det igen, fordi det har været diskuteret meget kraftigt i det høje ting. Den tidligere trafikminister lovede at rette i et lovforslag om motorvejsanlæg i Århusområdet, således at motorvejsanlægget kom til at gå vest om Brabrand Sø. Det har vi en betænkning om fra trafikudvalget, hvor ministeren har erklæret, at det var hans hensigt. Det er ikke sket endnu, og nu vil jeg spørge: er det den nuværende trafikministers hensigt at klare det problem, eller bliver det ikke klaret? Ellers må vi fra anden side i folketinget se at få rejst spørgsmålet, så vi får en afklaring af det meget snart.

Nu skal man til at anlægge en motorvejsstrækning fra Skødstrup til Tåstrup, og nu vil jeg gerne spørge ministeren: forudsætter det vejanlæg, at man skal gå øst om Brabrand Sø, eller vil det være muligt at kombinere det foreliggende forslag med et motorvejsanlæg, der går vest om Brabrand Sø?

Så rejste hr. Bilgrav-Nielsen spørgsmålet om udflytningen af vejdirektoratet, og det har vi fået et par bemærkninger om. Jeg fandt ikke selv, at det var rigtigt under dette lovforslags behandling at rejse spørgsmålet, men vil vende tilbage til sagen, når vi på fredag skal behandle vejloven. Jeg tror, anledningen vil være mere passende. Spørgsmålet for mig står nemlig sådan, om det er hensigtsmæssigt og rigtigt overhovedet at opsplitte vejdirektoratet i en københavnsk afdeling og en afdeling, som man skal placere i Skanderborg. Det vil jeg sætte et meget, meget stort spørgsmålstegn ved, men det spørgsmål skal ministeren få lejlighed til at besvare på fredag.

Ministeren for offentlige arbejder (Kampmann): Må jeg starte med at sige til hr. Niels Ravn og hr. Bilgrav-Nielsen, at jeg ikke harceleret over deres store interesse for vejområdet, men for Vejleområdet. Det er muligt, jeg ikke har udtrykt mig tilstrækkelig klart i første omgang.

Må jeg derefter vende tilbage til spørgsmålet om linjeføringen ved Brabrand Sø. Jeg