

[Arne Larsen.]

Det er ikke, fordi jeg vil spare på millionerne, især ikke til motorvejsanlæg, og derfor forundrer det mig en hel del, at strækningen fra Nr. Stenderup til A 18 kun skal anlægges i to spor. Så vidt jeg har forstået, koster disse knap nok 22 km 105 mill. kr., og hvis man vil udvide den til 4 spor med midterrabat, skal der kun betales yderligere 20 mill. kr. Mon ikke det var lige så klogt og rigtigt, også økonomisk rigtigt, at tage hele vejbredden i et og samme hug i stedet for at udsætte anlægget af de to næste vejbaner en 10-15 år? Jeg tror, man ville spare adskillige millioner kroner ved at lade det gå ind i det nuværende anlægsarbejde. Der er afsat ca. 50 mill. kr. i 1974-75, 70 mill. kr. i 1975-76 osv., så det vil bare kræve en udvidelse af de årlige poster med ca. 5 mill. kr. at klare at anlægge vejen i 4 spor allerede fra starten. Vi kan påregne en stærkere og mere intensiv trafik, bl. a. fordi der bliver tilknytning til det vesttyske motorvejsnet, og hvis alle forudsigelser går i opfyldelse og vi kommer ind i fællesmarkedet, kan vi forvente en ganske kolossal turiststrøm fra Tyskland og op til de danske rekreative områder. Derfor synes jeg, man lige så godt kan indstille sig på, at det vejanlæg nok bør udbygges i de 4 spor allerede fra starten.

Så drejer forslaget sig også om en hovedlandevej fra den nuværende hovedlandevej A 15 Århus-Grenå ved Skødstrup nord om Rønde og hen til landsbyen Tåstrup i nærheden af Tirstrup flyveplads. Jeg tror også, at dette vejanlæg er meget påkrævet; når man har kørt på denne vejstrækning bliver man hurtigt overbevist om, at det er en meget utidssvarende vejstrækning, og at den snarest bør udbygges. Derfor er det rigtigt at anlægge en motorvejsstrækning i dette område. Det kan komme til at betyde, at de Århusborgere, som skal flyve til København, kan bevæge sig fra Århusområdet til Tirstrup lufthavn måske et kvarter hurtigere end ad den nuværende landevej, og da tid er penge, taler det også til fordel for at bibeholde Tirstrup lufthavn, hvor den er nu.

Den tredje del af lovforslaget er bemyndigelse til at foretage projektering af motorvejsstrækningen fra Farnæs Skov på Falsters nordkyst, syd om Nørre-Alslev og på en højbro over Guldborgsund ved Hjelms

Nakke til Lolland, hvor den skal tilsluttes den nuværende motorvej ved Saksøbing.

Sidst vi behandlede noget lignende, var det i forbindelse med projekteringen af den sydlige motorvejsstrækning på Sjælland, som skulle føres over Farø på bro og derfra over til Falsters nordkyst. Dengang gjorde jeg en indvending, idet jeg fandt, at motorvejsstrækningen på Falster var lagt forkert, for nordligt, og jeg bad om, at dette problem blev nærmere undersøgt, især da der forelå indsigelser fra Nykøbing Falster byråd, der ønskede, at man gav denne motorvejsstrækning et noget sydligere forløb. Det gav ministeren mig ret i, og der blev stillet et ændringsforslag derom. Resultatet ser vi i den fremlagte skitse, som nævner to muligheder, Nebølle Nakke og Hjelms Nakke, som udgangspunktet for højbroen over Guldborgsund.

Det skrives yderligere i bemærkningerne, at en tredje mulighed kunne tænkes, nemlig ved Klodskov Nakke, men denne mulighed er ikke undersøgt. Jeg vil bede ministeren gøre mig den tjeneste at lade teknikerne kigge på dette problem, for jeg vil mene, at det af hensyn til effekten af motorvejsanlægget og af hensyn til Nykøbing Falster nok var rigtigere at vælge en linjeføring over Klodskov Nakke. Jeg vil også bede om, at man får de kommunale myndigheder, især Nykøbing Falster byråd, med ind i arbejdet, så vi kan få at høre, hvad man fra den side mener om den foreslåede linjeføring. Der er noget, der taler for, at man vælger en endnu sydligere linjeføring, således at Nykøbing Falster området hurtigere og nemmere kan komme i forbindelse med motorvejsanlægget.

Det var de bemærkninger, jeg havde om det foreliggende lovforslag, som vi selvfølgelig vil give en velvillig behandling i udvalget.

**Ministeren for offentlige arbejder (Kampmann):** Jeg takker for de af alle fem ordførere givne tilsagn om en velvillig behandling. Jeg skal forsøge at trække nogle af de problemer op, som blev nævnt af ordførerne.

Hr. Niels Ravn og hr. Bilgrav-Nielsen beskæftigede sig af for andre måske ret uransagelige grunde særlig med trafikforhol-