

[Bilgrav-Nielsen.]

Den løsning, som ministeren foreslår for strækningen fra Nr. Stenderup til syd for Vejle i den vestlige del af motorvejestrekan-ten Fredericia-Vejle-Kolding, nemlig at man her kun skal bygge to spor i første omgang, må jeg nok stille mig en smule tvivlende over for rigtigheden af. Hvis vi betragter den totale anlægssum, som er opgivet til at være ca. 265 mill. kr., og ser, at herudover skulle kun 20 mill. kr. bruges, hvis man straks ville anlægge de fire spor fra Kolding til Vejle, synes det mig ikke umiddelbart rimeligt at udskyde denne investering. Ministeren oplyser jo sine bemærkninger, at alt jordarbejdet, alle tilslutningsanlæg i øvrigt og broanlæg, som skal etableres, skal udføres som til en firsporet motorvej. Det er altså kun selve den afsluttende del, belægnin-gen og naturligvis også en del af underlaget, der kun skal udføres i to spor. Hvis vi hertil lægger, som det jo efterhånden er almindelig kendt, at det er rationelt at udbygge store strækninger ad gangen, kunne man godt forestille sig, at det ville være langt mere rationelt, når man havde vejbygnings-maskineriet stillet an på den pågældende strækning, at gøre sig helt færdig i første omgang.

Men det er for så vidt også en ny idé, at man skal bygge strækningen fra Kolding til Vejle nu. Ideen var oprindelig den, så vidt jeg er orienteret, at man skulle bygge broen og forsøge at få en forbindelse fra den og over til den nuværende A 10. Det skulle samtidig være første etape af forlægningen af A 18. Vi, der i området — og det gælder især hr. Niels Ravn og mig — har kigget en del på disse forhold, og må sige, at forlægningen af A 18 er særdeles vigtig. Vi havde den optimistiske tro, at når man skulle i gang med første etape af A 18 for at få denne forbindelse fra den nye bro over Vejle Fjord til A 10, ville man også være kommet i gang med forlægningen af A 18. Nu er det altså åbenbart udskudt, fordi man har fundet en anden løsning. Jeg vil ikke sige, at det ikke er rimeligt; jeg tror endda, det kan være meget fornuftigt, at man straks forbinder motorvejen ved Kolding og ved Vejle. Men det må samtidig følges op med en erklæring om, at man ikke dermed har udskudt eller lagt til side ideen om at forlægge A 18.

I diskussionen her i tinget om, hvor linje-

føringen skulle være ved Vejle, indgik der i høj grad, hvilke vejforanstaltninger der skulle træffes for det midt- og vestjyske område. Kommunerne og amterne i Midt- og Vestjylland gav tilslutning til broen over Vejle Fjord under den forudsætning, at man fik klaret diagonalvejene, og herved tænkte man på A 18's forlægning og på videreførelse af diagonalvejen fra Give over Brædstrup til Skanderborg. Det ville glæde mig, hvis ministeren ville bekræfte, at det står fast, at folketinget har en forpligtelse over for disse to strækninger. Vi må være villige til, naturligvis under hensyn til de ressourcer, der er til rådighed, at indplacere disse to strækninger i en større sammenhæng. Men det er væsentligt for forståelsen for det, der nu sker, tror jeg, at det tilkendegives, at det ligger fast, at A 18 skal forlægges som oprindelig planlagt, og at diagonalvejen skal føres igennem som oprindelig planlagt. Det betyder overordentlig meget for planlægningen i området, at man er klar over dette, og det betyder overordentlig meget for forståelsen for, at vi nu skal anlægge motorvejen så langt mod øst, som det sker, hvilket der jo ikke har været udelt tilfredshed med. Jeg går ud fra, at ministeren er villig til over for udvalget at redegøre nærmere for disse problemer, så vi navnlig kan få belyst, om det er rimeligt, at vi kun skal satse på to spor fra Kolding til Vejle i første omgang.

Det andet punkt i § 1 omhandler den største af strækningerne, motorvejen fra Århus til Tåstrup, som det hedder i forslaget; vi kunne også have sagt motorvejen fra Århus til Tirstrup lufthavn. Jeg mener, der er flere gode motiveringer for, at vi får udbygget vejnettet her. Mig bekendt er det et overordentlig dårligt vejnet, der er her. Det kan være et spørgsmål, om det alt taget i betragtning er en strækning, der skal prioriteres så højt, som det hermed sker; men det kan vi jo drøfte i udvalget. Jeg mener dog, at det er væsentligt, at vi får udbygget strækningen, ikke mindst af hensyn til trafikken på lufthavnen; og hvis det er indgået i trafikministerens overvejelser, at trafikken på lufthavnen nok vil være stigende, og at Århus amts lufthavn i fremtiden og måske i al evighed vil være beliggende i Tirstrup, tror jeg, ministeren har været overordentlig realistisk.

I øvrigt skal jeg om projekteringsafsnittet