

**[Holmberg.]**

grund til at gøre opmærksom på, at også ministeren må følge de ting her, hvad han selvfølgelig også gør.

Men så kommer vi til et afsnit, som i høj grad er blevet diskuteret før for mange år siden. Vi ved, at for mange år siden blev den jyske motorvej vedtaget her i folketinget, det var i 1965, og når hr. Horn nu gjorde opmærksom på, at den er blevet anbefalet næsten overalt, så må det altså bero på en fejlhuskning fra hr. Horns side. Vi ved, at der var stor diskussion derom dengang. Vi ved, at det var meget lokalt betonet, måske både fra østjysk og midtjysk side. Og fra de midtjyske og de vestjyske områder, egnsudviklingsrådet m. v. kom der i høj grad kritik af den linje, som blev lagt. Men den blev altså vedtaget med et flertal.

Siden er der ingenting sket, men nu begynder anlægslovsforslagene at komme. Jeg kan tydeligt huske, at den daværende trafikminister, Kai Lindberg, sagde til mig ved en bestemt lejlighed: „Du skal prøve at optræde som en god taber.“ Det skal jeg nok prøve, selv om det i dette tilfælde kan være forbistret svært. Vi ved alle, at den tidligere trafikminister, hr. Guldberg, også mente, at den valgte linjeføring var forkert, men han sagde: „Den er vedtaget med et flertal i folketinget og må stå ved magt, indtil den eventuelt bliver ændret“, og det er naturligvis rigtigt.

Men nu har vi et nyt folketing. Vi har 60 nye medlemmer, og vi har fået en ny trafikminister, som er ung, og som jeg er overbevist om er både dygtig og fremsynet. Jeg vil gerne stille ministeren det spørgsmål: har ministeren haft tid til nøje at sætte sig ind i det alternative forslag, som dengang blev forkastet, eller har han bare overtaget det fra forgængeren ud fra den betragtning, at det jo allerede var vedtaget? Hvis ministeren knap nok har nået det, kan jeg lige kort repetere, hvad det drejede sig om.

I alle tilfælde kunne broen over Vejle Fjord til en pris i nærheden af 200 mill. kr. — det skal vi nok komme op på, inden vi er færdige — spares. Man ville få ca. 50 km motorvej mere til omtrent den samme pris, og det ville være en motorvej, der ville give fjerntrafikken absolut bedre vilkår uden sammenblanding med lokaltrafik. Jeg erkender, at det forslag blev forkastet, ganske

vist med et stort mindretal. Det er på ingen måde for at være ubehagelig over for den nye minister, at jeg spørger, om der har været tid til at sætte sig grundigt ind i det alternative forslag, der dengang blev stillet, for ministeren er jo ny, og han har ikke specielt behandlet de ting før, men har ministeren gjort det nu? Jeg forventer naturligvis et åbent og ærligt svar.

**Bilgrav-Nielsen:** Jeg bemærkede, at hr. Holmberg undlod at genfremsætte det forslag til en vestlig linjeføring, han tidligere har stillet her i folketinget.

I øvrigt skal jeg sige om forslaget om visse hovedlandeveisstrækninger, at vi i det store og hele kan acceptere det. Jeg mener, at det er glædeligt, som andre har udtrykt det, at der er plads i bevillingerne til at fremme motorvejsbyggeriet.

Den strækning, der i forslaget er mest omfattende, er strækningen fra nord for Kolding til nord for Vejle, inklusive broen over Vejle Fjord. Det er rigtigt at komme med dette forslag nu. I betragtning af, at vi først kan regne med, at broen over fjorden er etableret i 1978-79, tror jeg, at alle, der kender en smule til trafikproblemerne i Vejle i dag, kan forestille sig lidt om, hvordan de vil være til den tid. Det bliver overordentlig vanskeligt efterhånden at få trafikafviklingen til at glide bare nogenlunde tilfredsstillende i Vejle by. Men det er klart, at det altid er opløftende for dem, der har besværet, at se, at en løsning er på vej.

Jeg må indrømme, at også jeg har været besjælet af ideen om, at det måske var rigtigere, om vi havde besluttet at anlægge den østjyske motorvej lidt længere mod vest ud fra den betragtning, at de midt- og vestjyske egne så ville få større fordel af den. Men jeg tror, at vi i dag alt taget i betragtning må erkende, at trafikken mellem de østjyske byer nødvendigvis gør det foreslåede anlæg. Jeg er ikke enig med hr. Holmberg i, at vi skal anlægge en motorvej i Jylland alene for den langtgående trafik og ikke for den lokale trafik. Jeg tror, at den trafikvækst, der har været mellem de østjyske byer, i sig selv motiverer et motorvejsanlæg, og så er det indlysende, at vi, selv om vi kunne ønske at lægge den længere mod vest, må indrømme, at det kun er en motorvej, der kan klare trafikproblemerne i Østjylland.