

[Enggaard.]

forbindelse med småfly, som starter og lander på mere eller mindre forberedte flyvepladser ude i landet — senest begivenheden i nærheden af Århus — gør det utvivlsomt påkrævet, at man også her med det formål at sætte ind imod det tiltagende smugleri ved hjælp af flyvemaskiner går ind i en nærmere definition af, hvad en flyveplads er, og dermed også hvor og i hvilken forbindelse politiet er i stand til at foretage eftersyn af personer og gods.

Det tredje punkt i forslaget, der går på at fastsætte regler for forsikringssummens størrelse i forbindelse med det ansvar, der påhviler ejeren af et luftfartstøj, som forvolder skade på personer og ting uden for fartøjet, må vi drøfte. Jeg tror, det er rigtigt, at der fastsættes regler for det, men jeg tror ikke, at man kommer uden om også at analysere den situation, der kan opstå, såfremt skadens genstand ikke er forsikret i sædvanlig forstand. Det fremgår af bemærkningerne, at man påregner, at bygninger i almindelighed vil være dækket gennem en brandforsikring, og at de fartøjer i luften, der måtte kunne blive ramt i en kollision eller lignende, også vil være dækket af en forsikring.

Men der rejser sig unægtelig spørgsmål i den forbindelse, når man tænker på selvforsikrende, f. eks. stater. Det kan dreje sig om den danske stat for bygningers vedkommende, det kan dreje sig om den danske eller andre nationers fartøjer for flyvemaskiners vedkommende, og det kan dreje sig om de flyvemaskiner, der som følge af anden anvendelse end den normale trafik anvendelse, f. eks. udlånt til charterformål o. lign., ikke er dækket fuldt ud af de ansvarsforsikringsregler, som er gældende for trafikfarten. Jeg beder om, at disse ting kan tages op, sådan at den fulde rækkevidde af de bestemmelser, som ministeren fremtidig fastsætter i henhold til lovforslagets nr. 3, kan være kendt og analyseret i forvejen.

Med hensyn til det sidste punkt i lovforslaget om straffebestemmelser for overtrædelse af forskellige bestemmelser og forskrifter inden for denne lovgivning: dels støjgrænserne, dels de andre ting i forbindelse med lovforslagets nr. 2, kan jeg tilslutte mig, at man prøver at finde en rimelig formulering. Jeg tror, det bestandig vil være genstand for diskussion, i hvilket omfang

piloter, der uden forsæt kommer til at overtræde bestemmelserne om støj og andre gener i forbindelse med beflyvning af lufthavne, skal være strafskyldige. Man har her foreslået, at det er selskabet, der hæfter, og det er vel nok en rimelig måde at gøre det på, men når man samtidig fastsætter, at straffen over for sådanne selskaber for overtrædelser, som deres piloter gør sig skyldige i, er bøde, så bliver det meget væsentligt, at den bøde, der fastsættes, sættes sådan, at det virkelig har en præventiv virkning over for de forseelser, som begås. Jeg tror derfor, det er rimeligt, at vi drøfter også dette spørgsmål, for i forbindelse med disse udmærkede bestemmelser, hvor man indfører fotorekordering og måling af lydtrykket automatisk i forbindelse med startende og landende luftfartøjer, er det væsentligt for offentligheden, at man har en sikker fornemmelse af, at disse bestemmelser ikke er teori, men er lavet så grundigt og godt, som man nu kan det teknisk set, og at hensigten med bestemmelserne er, at de skal overholdes.

Jeg skal slutte med at anbefale, at lovforslaget går til en grundig udvalgsbehandling, og jeg vil foreslå, at den finder sted i trafikudvalget.

Bilgrav-Nielsen: Jeg har ikke mange bemærkninger at gøre til lovforslaget. Vi kan tiltræde det, vi kan tiltræde alle fire ændringer i luftfartsloven.

Man kan beklage, at det er nødvendigt at skærpe kontrollen med personer og gods i lufthavnene. Det vil altid være generende for trafikanterne, men det er som sagt nødvendigt; vi har mange erfaringer for, at der er foregået ting, som ikke burde foregå.

Jeg tror også, at den bestemmelse, ministeren vil have indføjet om stærkere indsats mod støj og sodforurening i lufthavnene, er væsentlig; og restriktionerne over for nye fly er også væsentlige. Det vil naturligvis støtte flyindustriens bestræbelser på at ændre maskinernes sodudvikling og støjudvikling, når de ser, at landene ét efter ét indfører skærpede bestemmelser herom.

Specielt om forslaget på at begrænse støjen i Kastrup lufthavn vil jeg gerne sige, at vi, da vi havde loven om stop for udbygning af lufthavnen i Kastrup til behandling for vel snart et års tid siden, gjorde opmærksom