

[Mads Eg Damgaard.]

skade, der forvoldes uden for luftfartøjet. Det er ikke vanskeligt at forestille sig, hvilke alvorlige økonomiske konsekvenser det ville kunne få for ejeren af et luftfartøj, stort eller lille, der f. eks. kom til at beskadige en stor jetliner til måske langt over 100 mill. kr. Alene det at dette fly må tages ud af drift, for at det kan blive undersøgt, om der i det hele taget er sket skade på flyet, kan godt koste mange hundrede tusinde kroner. Men er der sket skade på flyet, kan det løbe op i mange millioner kr. Her tænkes altså på skader, der kan forekomme f. eks. ved taxing på lufthavnsområdet, altså hvad der kan ske uden for flyet. Der har hidtil ingen grænser været i loven for, hvad sådanne uheld i sidste instans kunne komme til at koste skadevolderen.

Samtlige luftfartøjer må have en ansvarsforsikring; disse ansvarsforsikringer dækker kun — for de mindste fly altså — fra 1/2 til 1 1/2 mill. kr. for forvoldte skader uden for flyet. Men ved siden af har forsikringsselskaberne måttet erklære sig indforstået med over for luftfartsselskaberne at dække langt større beløb, helt op til 10 mill. kr. Det er klart, at forsikringsselskaberne så har regreskrav over for skadevolderen, men hvad hjælper det, for hvilke enkeltpersoner kan betale sådanne formidable beløb? Meget, meget få. Derfor har selskaberne bedt ministeren om at få en begrænsning i disse meget store forsikringssummer, og det har ministeren fundet rimeligt ud fra den betragtning, at det jo heller slet ikke kan virke, som det foregår i dag. Det er meget vanskeligt at sætte kriterier for disse forsikringssummers størrelse, man kan gå efter vægt, og man kan gå efter mange andre ting, men det væsentlige er, at der finder en sådan begrænsning sted.

Det vil nok komme til at betyde en forhøjelse af præmierne for de enkelte ejere af luftfartøjer, især mindre fly; de store behøver vi ikke at tale så meget om, de har ret store dækningsbeløb, men for mindre fly kan det nok komme til at betyde en op til 1000 kr. årlig større forsikringspræmie. Men hellere det end at leve på en vulkan, som ejere af små fly i virkeligheden gør i dag.

Endelig skal jeg bemærke, at hvad angår bestemmelserne om sodplage og støj og om

forbrydelse og visitation osv., er de identiske med, hvad der er vedtaget inden for organisationen for international luftfart; ICAO, og jeg vil tro, det er de bestemmelser, man her opererer med og går ud fra.

Jeg vil gerne takke ministeren for fremsættelsen af dette efter min mening meget vigtige og nødvendige forslag om ændring af luftfartsloven, og jeg kan på mit partis vegne tilsige velvillig behandling i udvalget.

**Enggaard:** Det foreliggende forslag til lov om ændring af lov om luftfart er efter venstres mening et egnet grundlag for, at vi i udvalget kan drøfte en række påkrævede ændringer i denne lov.

Jeg tror, det er rigtigt, at man tager fat på spørgsmålet om at fastsætte regler om forholdsregler imod støj, sod, lugt og tilsvarende gener i forbindelse med indregistreringen af fly. Jeg tror, det ofte vil være muligt inden for rimelige grænser at fastsætte sådanne regler, som vil kunne bedre forholdene omkring vore flyvepladser.

Jeg beder kun om, at det, som her er foreslået, ikke alene tænkes anvendt over for trafikfly, som er det, der oftest indgår i debatten, men at man også tager i betragtning, at en lang række af de efterhånden talrige småfly, som anvendes til privat- eller erhvervsformål, og som starter og lander fra vore mindre flyvepladser, i virkeligheden også kan være en gene for de omgivelser, man dér har. Da disse mindre flyvepladser jo nødvendigvis bør ligge tæt ved bebyggelse, er det her væsentligt, at man tilsvarende ved indregistreringen sikrer sig, at ikke mindst støjforholdsreglerne er varetaget. Jeg mener også at vide, at det teknisk og økonomisk er muligt på en rimelig måde at sikre disse fly med det hensyn, som jeg her har nævnt.

De mange beklagelige forbrydelser, der har fundet sted inden for luftfartens verden: bortførelser af fly, sabotage mod fly, gør det jo desværre påkrævet at indføre de foreslåede regler, der hjemler politiet ret til at foretage eftersyn af personer og gods på flyvepladser. Jeg tror, det er rigtigt, at man gennemfører bestemmelser som de foreslåede.

Jeg tror, det også er nødvendigt, at vi i udvalget drøfter, hvad man i den forbindelse forstår ved en flyveplads. Den senere tids aktuelle hændelser omkring smuglerier i