

[Elsø-Mørete Ross.]

sådanne handlinger og gennemfører en høj strafferamme for at markere, med hvilken alvor man betragter disse forbrydelser.

I bemærkningerne til lovforslaget nævnes tre motiver for de hidtil begærede kapringer. For det første som middel til flugt fra ét land til et andet, for det andet som led i en partisanrig og for det tredje som led i en berigelseshandling, røveri.

Flugt fra ét land til et andet via flykapring ville næppe finde sted i nogen større udstrækning, hvis man havde levet op til menneskerettighedserklæringens artikel 13, stk. 2, hvor der står: „Enhver har ret til at forlade ethvert land inklusive sit eget og vende tilbage til sit land.“ Omtrent den samme ordlyd findes i den internationale pakt om borgerlige og politiske rettigheder artikel 12, stk. 2 og 4.

Den mest effektive måde at begrænse den første kategori af flykapringer på måtte være, at der var fri ud- og indrejsetilladelse over landegrænserne for alle, der ikke var efterlyst for kriminelle gerninger. Jeg håber, Danmark vil benytte sin indflydelse overalt, hvor det er muligt, til at fremme muligheden for udrejse fra lande, hvor det endnu ikke er tilfældet eller kun er gørligt i meget begrænset grad. Mon vi ikke i udvalget kunne få at vide, om den internationale luftfartsorganisation har nogen oversigt over, hvor mange flykapringer der er sket inden for de tre nævnte kategorier.

Jeg beundrer mennesker, for hvem opnåelse af de personlige frihedsrettigheder er så vigtig, at de vover deres eget liv for at opnå dem, men jeg finder, det er en forbryderisk overvurdering af sin egen person, hvis man for at opnå egen fordel tilsidesætter andre menneskers frihed, liv og rettigheder ved gennem trussel om vold at kapre et fly.

Danmark har allerede undertegnet den i Haag i 1970 vedtagne konvention om bekæmpelse af ulovlig bemægtigelse af luftfartøjer. Vi har i den danske straffelov bestemmelser, der muliggør strafforfølgning og idømmelse af alvorlige straffe for typiske tilfælde af flykapring. Der er dog visse begrænsninger, og lovforslagets hovedformål er at tilvejebringe en såkaldt universel kompetence for domstolene. Hvis jeg har forstået det rigtigt, skulle Danmark derved

stilles friere i spørgsmålet om udlevering af en gerningsmand til en anden stat, idet Danmark efter lovforslaget også vil kunne dømme gerningsmanden til en flykapring, der har fundet sted uden for Danmark, hvis han senere pågribes her i landet.

Der foreslås indført en særlig straffebestemmelse med høj strafferamme for kapring af et luftfartøj. I udvalget håber jeg, at vi får lejlighed til at drøfte denne bestemmelse i sammenligning med de straffebestemmelser, der er blevet indført i Sverige, Norge og Finland, og som jo indbyrdes er ret forskellige. Personlig har jeg mest sympati for en kombination af den svenske og den finske bestemmelse.

Det radikale venstre er indstillet på en hurtig og velvillig behandling af lovforslaget, så vi fra dansk side snarest kan ratificere Haagkonventionen.

Kurt Brauer: Man kan have megen sympati for de ulykkelige mennesker, som er spærret inde af deres lands grænser. Det er barbarisk og uhyggeligt, og man kan forstå de mennesker, der i desperation bruger alle midler for at vinde friheden. Men at man kan forstå disse mennesker, må ikke forlede én til at undlade at gribe ind, når midlet, de anvender for at vinde deres frihed, er flykapring. Herved sætter de nemlig, som også andre ordførere har været inde på, de menneskers liv på spil, som i øvrigt er til stede i flyveren. Enhver seriøs afvejning må føre til, at vi med en vedtagelse af dette lovforslag og med en derpå følgende ratificering fortæller omverdenen, at her i Danmark vil vi ikke finde os i flypiraternes handlinger. Når dertil føjes, at man ikke kan have sympati for, at partisangrupper og andre anvender flykapring som et middel til afpresning, bliver det en selvfølgelig, at SF vil se med velvilje på sagens behandling i udvalget.

Justitsministeren (K. Axel Nielsen): Jeg kan takke samtlige ordførere for en velvillig modtagelse af dette lovforslag, og de faldne bemærkninger giver ikke anledning til mange kommentarer fra min side.

Jeg vil dog gerne sige til hr. Per Federpiel, at en udlevering under alle omstændigheder, ligegyldig til hvilket land, tør jeg