

[Boligministeren.]

ser. Der er for mig ingen tvivl om, at dette skal ses i sammenhæng med de konstaterede vanskeligheder med hensyn til udlejning af navnlig større lejligheder, og at man har forholdt sig afventende, indtil der er skabt større klarhed med hensyn til omfanget og virkningerne af den forøgelse af støtten til nybyggeriet, som regeringen har foreslået.

Hertil kommer, at nogle bygherrer for at imødegå eventuelle udlejningsvanskeligheder har iværksat en omprojektering, hvorved større lejlighedstyper erstattes med mindre, og det vil naturligvis også betyde en forsinkelse af projekternes indsendelse.

På denne baggrund kan det ikke undre, at jeg må anse det for overordentlig tvivlsomt, om det vil være muligt at udnytte den fastsatte kvota på de 13.000 lejligheder inden finansårets udløb. På grundlag af de oplysninger, der foreligger i boligministeriet om de enkelte projekters stade, tror jeg ikke, at det bliver muligt at bevilge støtte til mere end omkring ca. 10.000 lejligheder i dette finansår.

Gennemførelse af lovforslagene om øget støtte til nybyggeriet vil forhåbentlig medvirke til at fjerne betænkelighederne hos bygherrer og kommuner med hensyn til indsendelse af endelige projekter, men muligheden for en bedre udnyttelse af kvotaen for indeværende finansår vil i høj grad afhænge af, hvor hurtigt lovforslagene bliver gennemført her i folketinget.

Preben Steen Nielsen: Jeg skal takke for ministerens svar og må konkludere derhen, at det altså ikke kan lade sig gøre at udnytte kvotaen i indeværende år, og at grunden til denne manglende udnyttelse må falde tilbage på forgængerne.

Hermed sluttede spørgsmålet.

Af *Ritt Bjerregaard* til justitsministeren:

„Påtænker ministeren en lovændring, så det vil være muligt for det offentlige at få statistiske oplysninger fra forsikrings-selskaberne om færdselsuheld til brug ved trafiksikkerhedsforskningen, f. eks. oplysninger om, hvilke bilmodeller og fejl der spiller en rolle ved trafikulykker?“

Skriftlig begrundelse.

I det sidste og et foregående nummer af bladet Tænk (nr. 8 og 10) omtales chefen for bilinspektionen Frede Jensens bemærkninger om, at forsikringsselskaber ikke vil levere materiale til belysning af, hvilke bilmodeller og fejl der spiller en rolle ved trafikulykker.

Det er almindelig kendt og bekræftes af det største forsikringsselskab, MLU, at forsikringsselskaberne ligger inde med materiale, som kunne gøre trafikikkerheden større. Disse oplysninger har i hvert fald ikke hidtil været tilgængelige for de myndigheder, der beskæftiger sig med trafikikkerhedsforskning, og det er baggrunden for, at jeg rejser spørgsmålet om et lovinitiativ, så at det materiale, man rent faktisk ligger inde med, kunne systematiseres, så det kunne bruges i forskningsøjemed.

Som det også nævnes i Tænk, er det staten, der har påbudt bilejerne at lade sig forsikre, og derfor må staten vel også næsten have pligt til at sørge for, at alle relevante oplysninger kommer ud til bilejerne igen.

Ritt Bjerregaard: Det er almindelig kendt, at antallet af biler stiger, og også at det giver samfundet som helhed en lang række problemer, som vi på den ene eller anden måde skal have løst.

Et af disse problemer er det store antal ulykker, som hvert år finder sted. I 1970 var det 19.787, hvorved ca. 1.200 mennesker blev dræbt, og de foreløbige oversigter over 1971 tyder desværre på, at antallet i år vil blive stigende.

Vi ved, at disse ulykker betyder store familiemæssige tragedier, og vi ved, at de med rette må føles som fuldstændig meningsløse af dem, de går ud over. Vi ved også, at de koster staten enorme summer til sygehuse. Det må derfor være vores opgave at gøre alt, hvad vi kan for at nedbringe antallet af ulykker, også selv om det måtte betyde, at bestemte bilmodeller blev hængt ud som værende mere farlige end andre. Vi må nødvendigvis tage mere hensyn til samfundet som helhed end til de enkelte producenter.

Forsikringsselskaberne får, da de jo behandler alle ulykker, der har forsikringsmæssig betydning, en lang række oplysninger, som det af hensyn til trafikikkerheden