

[Fiskeriministeren.]

Til spørgsmålet om fisketegn vil jeg gerne sige, at jeg meget gerne vil drøfte det med fiskerierorganisationerne, både erhvervsfiskere og sportsfiskere, inden jeg tager nogen klar stilling til det. Efter tidligere drøftelser om fisketegn har jeg på fornemmelsen, at der ligger en hel del problemer i forbindelse hermed.

Hermed sluttede spørgsmålet.

Af *Horn* til ministeren for offentlige arbejder:

„Vil ministeren foranledige, at de interesserede parter i den regionale rutebiltransport: DSB, Landsforeningen af danske Bilruter, kommunernes og amtskommunernes landsorganisationer, optager en forhandling om mulighederne for en fortsat og forbedret transportdækning?“

Skriftlig begrundelse.

Der er ved rutenedlæggelser eller begrænsning af frekvenser i flere regionale områder opstået et udækket transportbehov for personer uden egen bil eller mulighed for at benytte privatbil.

Horn: Spørgsmålet vedrører den glemte gruppe inden for transportområdet. I de regionale områder, som det drejer sig om, angår det ca. 25-30 pct. af befolkningen; altså er problemet større, end man ville tro.

Årsagen kender vi alle sammen; den er bl. a. at finde i de nedlagte privatbaner og sidebanestrækninger. Men den væsentlige årsag er den, at vi endnu ikke har nået to-bilstatus, således som et enkelt andet land i verden har. Det skaber de særlige vanskeligheder. Formentlig vil vi være i denne situation resten af dette århundrede, og der er grund til at antage, at fra århundredskiftet vil alle over 18 år være bilkørende. Det vil altså sige, at vi i adskillige år skal leve med den situation, vi er i.

Ministeren er sikkert bekendt med, også fra sin valgkreds, at kommunalreformen forværrede den situation, vi her befinder os i. Over 100 rutebilruter har måttet nedlægges i de seneste år, og ca. 100 står for at skulle nedlægges i de nærmeste år på grund af den økonomiske situation, de befinder sig i; det gælder statsbanernes såvel som de

private. Når vi tilstræber lighed i befolkningen, er her et område at dække ind; jeg går ud fra, at ministeren erindrer sig økonomi- og budgetministerens bemærkning her i tinget for nogle dage siden om, at man tilstræber lighed i befolkningen, så der skulle jo være mulighed for at komme frem.

Løsningen tror jeg alene ligger i, som det står i spørgsmålet, at ministeren foranlediger, at parterne, der har med dette at gøre, mødes ved samme bord og drøfter tingene, altså at Landsforeningen af danske Bilruter og statsbanerne på den ene side og Kommunernes Landsforening og amtskommunernes landsorganisation på den anden side sammen med ministeren finder ud af, hvordan vi egentlig kan løse disse problemer og dække den glemte gruppe, som her er kommet i klemme.

Ministeren for offentlige arbejder (Kampmann): Det problem, der er rejst i spørgsmålet, forekommer mig at være meget betydningfuldt, og jeg er indstillet på at søge det løst bedst muligt.

I foråret og sommeren 1971 drøftede repræsentanter for ministeriet for offentlige arbejders departement, DSB samt de interesserede vognmandserhverv, herunder Landsforeningen af danske Bilruter, ønskeligheden af og mulighederne for en revision af omnibus- og fragtmandsloven. Drøftelserne fandt sted, dels fordi Landsforeningen Danske Vognmænd og Turistvognmændenes Landsorganisation ønskede ændringer i loven med henblik på Danmarks eventuelle indtræden i fællesmarkedet, dels på baggrund af de stigende vanskeligheder for de lokale omnibusruter på grund af den private motorisering og konkurrencen fra den særlige befordring, der ud over hele landet, ikke mindst ved kommuners foranstaltninger, arrangeres for at imødekomme skolebørnes og arbejdstagernes ønsker om befordring direkte til skole eller arbejdsplads.

Forhandlingerne førte ikke frem til noget endeligt grundlag for en ny lovgivning, men jeg har truffet beslutning om, at spørgsmålet om en revision af lovgivningen på dette område skal underkastes en hurtig behandling i trafikkommissionen, hvori såvel statsbanerne som Landsforeningen af danske Bilruter og de kommunale og amtskommunale landsorganisationer er repræsenteret.