

**[Ninn-Hansen.]**

myndigheder kan foretage udvidelsen imod at få andel i de indgående afgifter?"

**Begrundelse.**

Det fremgår af dagspressen, at turistorganisationerne på Fyn har rejst spørgsmålet om en forbedring af Beldringe lufthavns start- og landingsforhold. Baggrunden for den påtænkte udvidelse er ønsket om at muliggøre en indgående chartertrafik, der kan få stor betydning for den erhvervsøkonomiske udvikling på Fyn.

I forbindelse med militære lufthavne, der anvendes til civil lufttrafik, har man en ordning, der tillader lokale myndigheder at foretage lokalt begrundede lufthavnsforbedringer. Til gengæld får de lokale myndigheder andel i lufthavnens indtægter. Det har i drøftelsen af Beldringe lufthavns udvidelse været nævnt, at en sådan ordning ikke kunne etableres, fordi det ikke drejede sig om en militær lufthavn.

Mit spørgsmål kan give ministeren lejlighed til at give tilsagn om, at en ordning svarende til den, der har været anvendt på militære lufthavne med civil trafik, kan etableres af ministeriet for offentlige arbejder, for så vidt angår Beldringe lufthavn. En lokal anlægsudgift på de 3-5 mill. kr., der har været nævnt, kunne da modsvares af, at en del af lufthavnens merindtægt tilfalder de pågældende myndigheder.

Minister for offentlige arbejder *Kampmanns* svar (17. december 1971):

Indledningsvis vil jeg gerne bemærke, at der ikke mig bekendt eksisterer en ordning som den i spørgsmålet omtalte for nogen civile lufthavne, når bortses fra Vågar lufthavn, hvor landskassen har ydet bidrag til opførelse af lufthavnens terminalbygning. Systemet kendes således udelukkende i forbindelse med benyttelsen af de militære flyvepladser til civil indenrigsk flyvning — det er rent faktisk Tirstrup, Karup og Skrydstrup flyvepladser, det drejer sig om — og her er forholdet det, at de i den civile flyvning fra pladserne interesserede kommuner ifølge aftaler med forsvarsministeriet har foretaget visse investeringer. Der har kun været tale om investeringer i terminalanlæg, som har måttet opføres til brug for den ci-

vile luftfart, og kommunerne har til gengæld fået andel i flyvepladsernes indtægter.

Hvad Beldringe lufthavn angår, har ministeriet for offentlige arbejder ikke modtaget noget forslag fra luftfartsdirektoratet om udvidelse af lufthavnens banesystem, og jeg kan oplyse, at der hverken på finanslovsforslaget for 1972-73 eller på budgetoverslagene for de efterfølgende år er afsat midler til udvidelsesformål af den omtalte art. Forholdet er i øvrigt det, at man fra ministeriet for offentlige arbejders side må nære afgørende betæneligheder ved en udbygning af Beldringe til international trafik med store fly, i særdeleshed under hensyn til den trafikkapacitet, der allerede i dag er til rådighed på nærliggende jyske lufthavne.

En ordning som den foreslåede, indebærende en blanding af statslige og lokale myndigheders investeringer i infrastrukturen i statslufthavnene, finder jeg i øvrigt man må tage afstand fra, allerede fordi det ville medføre store vanskeligheder for den centrale styring af planlægnings- og investeringsaktiviteterne på lufthavnene, som ifølge en stadig mere udbredt forståelse bør tilstræbes. Jeg finder det også uheldigt med en deling af lufthavnens indtægter mellem stat og lokale myndigheder på civile lufthavne, hvor det er umuligt at relatere en bestemt del af trafikindtægterne til konkrete investeringer. Systemet er lettere håndterligt på militære flyvestationer med civil beflyvning, idet der jo kun opkræves afgifter af den civile trafik.

Konklusionen af foranførte bliver for de statsejede flyvepladser vedkommende derfor, at jeg ikke anser det for rigtigt at åbne adgang for privates deltagelse i lufthavninvesteringer i anlæg, der vedrører banesystemer, sikringstjenester o. lign.

Af *Bendix* til ministeren for offentlige arbejder (16. december 1971):

„Vil ministeren oplyse, hvornår han er rede til at give folketinget en fyldig orientering om prioriteringen af trafikinvesteringerne?“

**Begrundelse:**

Ministeren har allerede i løbet af den korte tid, der er gået siden regeringens tiltrædelse, fremsat en række synspunkter på