

	Forventet forbrug i henhold til anm. til finanslovsforslag 1971-72		Forventet faktisk forbrug i alt i finans- året 1971-72 pr. 10. februar 1972	
	Anlægsudgifter	Arealerhvervelse	Anlægsudgifter	Arealerhvervelse
	mill. kr.			
10. Motorvejen vest om Randers . .	9,3	—	14,2	—
11. Limfjordstunnel med motorveje	9,8	0,1	14,4	0,3
12. Motorvejen syd for Ålborg . . . .	24,0	—	23,0	0,4
13. Helsingørvejen . . . . .	24,1	—	18,0	0,1
14. Motorveje i Københavns vest- egn . . . . .	62,0	4,9	71,9	8,8
15. Vestmotorvejen, Ølby-Ringsted	3,9	0,1	9,3	0,1
16. Sydmotorvejen, Dyrehavehus- Rønnede . . . . .	14,0	0,8	14,0	0,9
17. Motorvejen vest om Kolding . . .	11,5	0,2	10,1	0,3
18. Jysk motorvej, Albæk-Støvring	12,9	—	13,3	0,1
19. Motorvej, Farum-Hemmingstrup	—	1,8	0,1	1,2
20. Jysk motorvej, Christiansfeld- Harte . . . . .	12,5	4,5	22,0	6,0
21. Jysk motorvej, Egebjerg-Stau- trup . . . . .	—	—	—	3,0
22. Holbækmotorvejen, Helgeshøj- Kallerup . . . . .	—	3,5	0,1	0,1
Mindre anlæg . . . . .	0,3	—	1,0	0,5
I alt . . . . .	388,0	25,0	435,0	32,1

Det af Danmarks Statistik for vejdirektoratet udarbejdede motorvejspristal viser for perioden 1. april 1970-1. oktober 1971 en stigning fra 144 til 165. Hertil kommer forhøjelsen af merværdiafgift fra 12,5 procent til 15 procent med virkning fra 29. juni 1970. Dette vil muliggøre et totalforbrug på anlægsbevillingen på ca. 455 mill. kr. Den faktisk forventede besparelse udgør således ca. 20 mill. kr., hvoraf 9,4 mill. kr. er indgået som kompenserende besparelse i forbindelse med etablering af et edb-anlæg i vejdatalaboratoriet, jfr. konto 30.13. Den øvrige besparelse på ca. 10,6 mill. kr. kan henføres til blokeringen af en række arbejder som led i en række besparelsesforanstaltninger på finansloven.

68.02. Andre hovedlandeveje. I henhold til hovedlandevejslovens § 1, stk. 2, jfr. stk. 1, 2. pkt. Den forventede mindreudgift på 2 mill. kr. skyldes blokeringen af en række arbejder.

Den i anmærkningerne til finanslovsforslaget angivne oversigt over nye lovbestemte hovedlandevejsstrækninger suppleres således:

7. Anlæg af broforbindelse over Salling Sund med tilsluttende vejanlæg, jfr. L 163, 11. maj 1966.

Anslået samlet udgift (tillægsbevilling) . . . . .	125.000.000
Heraf er til og med finansåret 1970-71 brugt . . . . .	3.500.000

Rest pr. 31. marts 1971 . . . . .	121.500.000
-----------------------------------	-------------

Under hensyn til prisudvikling, moms m. v. anslås restudgifter til . . . . .	136.500.000
------------------------------------------------------------------------------	-------------

Heraf antages at komme til udgift i finansåret 1971-72 . . . . .	4.000.000
------------------------------------------------------------------	-----------

68.03. Projektering og andre forberedende foranstaltninger vedrørende anlæg af hovedlandeveje.

En besparelse på 100.000 kr. er med finansudvalgets tiltrædelse ved aktstykke 271 af 8/3 1972 overført til konto 30.01.24., jfr. bemærkningerne til denne konto.

68.04. Anlæg af viadukter. Merforbruget skyldes, at udgifterne til anlæggene i Frederikshavn og ved Folehavevej er blevet højere end hidtil anslået.