

**30.19. Færdselstavler.**

	B	TB
<i>Driftsudgifter</i> . . . . .	3.300.000	300.000
Prisregulering . . . . .	—	300.000

**30.20. Sikringsforanstaltninger ved krydsninger mellem jernbaner og veje.**

	B	TB
<i>Driftsudgifter</i> . . . . .	6.500.000	1.050.000
Prisregulering . . . . .	—	650.000
Pris- og lønregulering i alt: . . . . .	—	650.000
Andre ændringer:		
53. Oprettelse af lyssignaler og bomme . . . . .	—	400.000

*ad driftsudgifter.*

53. Oprettelse af lyssignaler og bomme. En række anlægsforanstaltninger, bl. a. på Skagens- og Hjørring-Hirtshalsbanen, er blevet gennemført hurtigere end påregnet.

**30.21. Bestyrelsen af motorveje.**

	B	TB
<i>Driftsudgifter</i> . . . . .	19.500.000	5.000.000
Prisregulering . . . . .	—	3.600.000

## Andre ændringer:

59. Vedligeholdelse og drift af eksisterende motorveje . . . . .	—	1.400.000
--	---	-----------

*ad driftsudgifter.*

Ved beregningen af prisstigningen er anvendt et i vejdirektoratet udarbejdet pristal for driftsudgifter vedrørende motorveje, beregnet efter samme princip som det af Danmarks Statistik udarbejdede motorvejspristal. Udregnet således udgør den totale prisstigning 18,3 pct., hvoraf den i juni 1970 gennemførte momsstigning andrager 2,2 pct. Merudgiften udover prisreguleringen skyldes hovedsagelig en fordyrelse af belægningsarbejderne på Lyngby omfartsvej.

**30.40. Anlægs- og udlånsbevillinger.****68.01. Anlæg af hovedlandeveje som motorveje.**

	Forventet forbrug i henhold til anm. til finanslovsforslag 1971-72		Forventet faktisk forbrug i alt i finans- året 1971-72 pr. 10. februar 1972	
	Anlægsudgifter	Arealerhvervelse	Anlægsudgifter	Arealerhvervelse
	mill. kr.			
1. Vestmotorvejen, B3-Cordoza . . . . .	32,8	0,5	33,7	0,5
2. Sydmotorvejen, Ølby-Dyrehave- hus . . . . .	—	—	0,1	—
3. Holbækmotorvejen, Roskilde- Langerød . . . . .	22,9	0,2	25,7	0,1
4. Motorvej vest om København . . . . .	8,6	—	13,8	0,2
5. Lyngbyvejen . . . . .	54,1	2,5	51,2	3,7
6. Hareskovvejen . . . . .	52,4	—	69,2	2,8
7. Motorvejen på Fyn . . . . .	32,0	5,6	24,7	3,0
8. Lillebæltsbroen . . . . .	2,2	—	2,9	—
9. Motorvejen Lille Bælt Kolding . . . . .	0,7	0,3	2,3	—