

ad b. Finansudvalget har ved aktstykke nr. 563 af 18. august 1971 tiltrådt overflytningen af en stilling som teknisk assistent (T.L.) til vejdatalaboratoriet, konto 30.31. Merudgiften på 258.000 kr. må i øvrigt ses på baggrund af, at kontorets driftsbudget, jfr. indledningen til § 16.30.04., er budgetteret med temmelig stor usikkerhed.

2 af de i kolonne 4 opførte kontorfunktionærer har haft tidsbegrænsede opgaver og er opsagt til fratræden inden 1. april 1972.

58. Fremmed teknisk bistand. Besparelsen skyldes, at motorvejskontoret i højere grad end forudsat har løst de foreliggende opgaver med eget personale samt at udgifterne til forundersøgelser vedrørende godsbaneringen ikke som oprindeligt budgetteret er afholdt af nærværende konto, men af konto § 16.30.40.68.03. Forberedende foranstaltninger vedrørende anlæg af hovedlandeveje.

30.11. Vejnævnet.

	B	TB
<i>Driftsudgifter</i>	100.000	32.000
Lønregulering 05.	—	13.000
Lønregulering i alt.	—	13.000
Andre ændringer:		
05. Honorarer	—	28.000
06. Medhjælp	—	9.000

ad driftsudgifter.

05. Honorarer. Merudgiften skyldes underbudgettering af lønningerne til de enkelte medlemmer af vejnævnet.
06. Medhjælp. Behøvet for medhjælp har været mindre end forudsat ved udarbejdelsen af finanslovsforslaget.

30.12. Statens Vejlaboratorium.

	B	TB
<i>Driftsudgifter</i>	14.722.000	÷ 264.000
Lønregulering 02. og 05.	—	683.000
Prisregulering	—	179.000
Pris- og lønregulering i alt	—	862.000
Andre ændringer:		
02. Lønninger til ikke-tjenestemænd	—	÷ 1.000.000
11. Rejsudgifter	—	÷ 80.000
35. Husleje og varme m. v.	—	÷ 300.000
53. Køb af materiel og automobiler	—	321.000
55. Drift og vedligeholdelse af automobiler og materiel	—	÷ 67.000
<i>Indtægter</i>	1.100.000	÷ 200.000
93. Gebyrer for undersøgelser	—	÷ 200.000

ad driftsudgifter.

	Ændr. i kol. 3	Ændr. i kol. 4	Kol. 4 rev.
I alt	÷ 4	÷ 15	142
b. Overenskomstansatte	÷ 4	÷ 10	127
Civil- og akademiingeniør (D.I.F.)		÷ 3	
Ingeniør (I.S.)		2	