

	B	TB
11. Rejseudgifter	—	40.000
14. Uddannelse af personale	—	30.000
24. Betaling for tjenesteydelser	—	100.000
<i>Indtægter</i>	5.000	15.000
93. Salgsindtægter	5.000	15.000

ad driftsudgifter.

	Ændr. i kol. 3	Ændr. i kol. 4	Kol. 4 rev.
I alt	0	0	199
a. Statstjenestemænd	0	÷ 1	31
Afdelingsingeniører (34)		÷ 1	
b. Overenskomstansatte	0	0	151
Eksp.sekr., fuldm. og sekretær		÷ 3	
Ingeniør (I.S.)		1	
Bygningskonstruktører (T.L.)		÷ 1	
Teknisk tegner (T.L.)		÷ 1	
Teknisk assistent (T.L.)		÷ 4	
Kontorfunktionær (H.K.)		8	
c. Andet personale		1	17
Offest-trykker		1	

ad a. En stilling for en afdelingsingeniør (34), der fratrådte i januar 1971, er besat af en overenskomstansat ingeniør.

ad b. Personalerekrutteringen i finansåret skal ses på baggrund af vejdirektoratets udflytning til Jylland i 1973. Dette har medført, at et betydeligt antal fratrædelser er blevet udlignet med personale der har været indstillet på udflytning til Jylland, hvorfor personale sammensætningen i et vist omfang afviger fra de godkendte stillinger pr. 1. april 1971.

11. Rejseudgifter. Af besparelsen, der skyldes en rationalisering af rejseaktiviteten, er 30.000 kr. overført til konto 14. Uddannelse af personale, medens 10.000 kr. er overført til konto § 30.13.11.

14. Uddannelse af personale. Merudgiften vedrører hovedsageligt afholdte kurser i anvendelse af edb-teknik inden for vejsektoren.

24. Finansudvalget har ved aktstykke nr. 271 af 8/3 1972 tiltrådt anvendelse af 100.000 kr. til konsulentbistand ved udarbejdelsen af funktionsplaner for en ny administrationsbygning for vejdirektoratet i Skanderborg. Udgiften modsvares af en tilsvarende besparelse på konto 30.40.68.03.

ad tilskud.

62.02. Godtgørelse af omsætningsafgift. Besparelsen skyldes et mindre antal ansøgninger om godtgørelse af omsætningsafgift for invalidekøretøjer end påregnet.

63.04. Til større lokale trafikprognoser. Besparelsen skyldes, at undersøgelsen i Århus ikke som oprindeligt planlagt forventes igangsat i finansåret 1971-72.

63.05. Til OECDs forskning under for vejsektoren. Besparelsen skyldes, at vejdirektoratets kontingent bliver mindre end forventet.

ad indtægter.

93. Salgsindtægter. Den forøgede indtægt skyldes salg af tekniske publikationer vedrørende motorvejsbyggeri.