

35. Husleje. Merudgiften skyldes centralisering af vejrstationerne på Grønland, hvorved 2 assistenter forflyttedes til Søndre Strømfjord fra henholdsvis Narssassuaq og Grønne-dal, hvor de var underbragt for andre institutioners regning.
53. Anskaffelse af inventar og materiel, ordinært. Merudgiften skyldes genbevilling af 607.600 kr. til diverse teknisk udstyr, herfra fragår en besparelse på 41.000 kr. på inde-værende finansårs afskaffelser.
55. Drift og vedligeholdelse af materiel, ordinært. Merudgiften skyldes flytning af obser-vationsposten på Københavns lufthavn til nyt tårn.
58. Refusion til Københavns Lufthavnsvæsen. I beløbet er inkluderet udgifter til flyve-vejr tjenestens andel i telefon-, kantine- og huslejeudgifter.

ad indtægter.

97. Indtægter ved refusion fra staten. Merindtægten er P.L.-reguleret.
99. Indtægter ved refusion fra ikke-statsmyndigheder. Beløbet udgør udlån af 1 assistent til Esbjerg lufthavn.

	B	TB
2.03. Flyveledertjenesten.		
<i>Driftsudgifter</i>	13.065.700	267.800
Lønregulering 01. og 02.	—	1.131.400
Lønregulering i øvrigt.	—	400.000
Prisregulering	—	80.500
Pris- og lønregulering i alt	—	1.611.900
Andre ændringer:		
01. Lønninger til tjenestemænd	—	÷ 1.924.100
03. Vederlag én gang for alle	—	219.000
04. Overarbejdsbetaling til tjenestemænd	—	14.000
11. Tjenesterejser og befordring	—	6.000
13. Særlige ydelser i øvrigt	—	÷ 115.000
14. Uddannelse af personale	—	÷ 100.000
24. Kontorholdsudgifter	—	÷ 4.000
24. Betaling for tjenesteydelser	—	÷ 15.000
53. Anskaffelse af inventar og materiel, ordinært	—	÷ 35.000
55. Drift og vedligeholdelse af materiel, ordinært	—	÷ 50.000
58. Refusion til Københavns Lufthavnsvæsen	—	660.000
<i>Indtægter</i>	397.000	225.000
93. Salgsindtægter og gebyrer samt afgifter	—	÷ 8.000
97. Indtægter ved refusion fra staten	—	75.000
99. Indtægter ved refusion fra ikke-statsmyndigheder	—	158.000

ad driftsudgifter.

	Ændr. i kol. 3	Ændr. i kol. 4	Kol. 4 rev.
I alt	÷ 27	÷ 44	223
a. Statstjenestemænd	÷ 27	÷ 44	167
Overflyveleder (27)	8	8	
Flyveleder af 1. grad (23)	8	8	
Flyveleder af 2. grad (21)	÷ 16	÷ 16	
Flyveleder af 2. grad (19)	—	÷ 3	
Flyveleder af 2. grad p. p. (19)	—	÷ 4	