

februar 1971 og indtil videre at overtage 2/7 af risikoen for tab eller skade i anledning af krigshandlinger eller lignende på luftfartøjer af typen Boeing 747, tilhørende SAS, i den udstrækning, forsikring ikke kan opnås på forsikringsmarkedet. I henhold til en herom mellem Danmark, Norge og Sverige indgået overenskomst vil Danmark modtage et beløb som garantiafgift fra SAS, hvis størrelse for perioden 1. april til 31. marts 1972 er skønnet, da den del af den samlede risiko, som staterne har påtaget sig, har været faldende gennem perioden. Der henvises til tekstanmærkning nr. 10 til § 16.

2. Luftfartsvæsenet.

2.01. Luftfartsdirektoratet.

	B	TB
<i>Driftsudgifter</i>	14.805.800	÷ 2.694.700
Lønregulering 01. og 02.	—	889.700
Lønregulering i øvrigt	—	8.000
Prisregulering	—	214.700
Pris- og lønregulering i alt	—	1.112.400
Andre ændringer:		
01: Lønninger til tjenestemænd	—	÷ 442.000
02: Lønninger til ikke-tjenestemænd	—	÷ 2.892.400
04: Overarbejdsbetaling til tjenestemænd	—	55.000
11: Tjenesteydelser og befording	—	÷ 51.500
13: Særlige ydelser i øvrigt	—	÷ 2.000
14: Uddannelse af personale	—	0
21: Kontorholdsudgifter	—	÷ 111.000
24: Betaling for tjenesteydelser	—	55.000
35: Husleje	—	÷ 1.800
53: Anskaffelser af inventar og materiel	—	÷ 17.000
55: Drift og vedligeholdelse af materiel	—	÷ 97.500
58: Betaling for undersøgelser, rådgivning m. v.	—	÷ 600.000
58: Refusion til Københavns Lufthavnsvæsen	—	167.000
59: Diverse driftsudgifter, herunder drift af afmærkning af luftfartshindringer udenfor flyvepladsens område	—	131.100
<i>Indtægter</i>	2.362.000	390.000
93: Salgsindtægter og gebyrer, samt afgifter	—	10.000
97: Indtægter ved refusion fra staten	—	380.000

ad driftsudgifter.

	Godkendte stillinger	Forventet antal ansatte i 1971-72	
	Ændr. i kol. 3	Ændr. i kol. 4	Kol. 4 rev.
I alt	÷ 55	÷ 63	152
a. Statstjenestemænd	÷ 4	÷ 6	63
Overingeniør (37)	÷ 1	÷ 1	
Arkitekt (35)	÷ 1	÷ 1	
Flyveleder af 2. grad (21)	÷ 1	÷ 1	
Luftfartsassistent (9)	÷ 1	÷ 2	
Overassistent (17)	÷ 1	÷ 1	
b. Overenskomstansatte	÷ 51	÷ 54	65
Ingeniør (D.I.F.)	÷ 8	÷ 9	