

Fragtsatserne i kyst- og atlantfarten er i 1971 steget med henholdsvis 7 pct. og 11 pct. og billetpriserne internt i Grønland er steget med ca. 11 pct.

Tilskuddet til kystfarten er forøget med ca. 1,2 mill. kr., hvilket hovedsagelig skyldes et havari på m/s „Avoq“ til et beløb af ca. 0,7 mill. kr. samt ekstraordinære afskrivning ved salget af m/s „Agdeq“ på 0,4 mill. kr., jfr. akt. nr. 422 af 19. maj 1971.

Usædvanlige store isforekomster i de grønlandske farvande med deraf følgende vanskelig besejling af de grønlandske havne har medført, at udgifterne er blevet større end forudset, således at fragt- og billetindtægterne i atlanttrafikken ikke har kunnet dække de med denne trafik forbundne omkostninger.

Der er derfor fremkommet et underskud på denne trafik på 0,4 mill. kr.

Tilsvarende vanskelige besejlingsforhold har bevirket, at tilskuddet til besejling af Nord- og Østgrønland samt islodsning har måttet forøges med ca. 0,4 mill. kr.

Som det fremgår af foranstående oversigt over anvendte flyvetimer for helikopterne, har disse været anvendt væsentlig mere end beregnet. Stigningen vedrører flyvning for fremmede, (charterflyvning til kostpris), hvilket medfører forøget dækningsbidrag og dermed formindsket tilskud.

Endvidere er medtaget et tilskud til dækning af udgifterne ved planlægningen af transportvirksomhedens udflytning til Ålborg, jfr. akt. nr. 424 af 2. juni 1971.

Tilskuddet til hovedkonto 05. Rederi og luftfart søges ændret som følger:

	B	TB	I alt
Tilskud til kystfarten . . . . .	13.930.000	1.350.000	15.280.000
Tilskud til besejling af Nord- og Østgrønland samt islodsning . . . . .	1.820.000	360.000	2.180.000
Tilskud til flyvning i Grønland . . . . .	6.550.000	÷ 850.000	5.700.000
Tilskud til driften af lufthavne i Grønland . . . . .	1.762.000	÷ 12.000	1.750.000
Tilskud til Rederi og luftfart (atlanttrafikken) . . . . .	35.000	378.000	413.000
Handelens udflytning . . . . .	—	188.000	188.000
<b>Total tilskud . . . . .</b>	<b>24.097.000</b>	<b>1.414.000</b>	<b>25.511.000</b>

	B	TB
<i>Driftsudgifter</i> . . . . .	<b>127.298.000</b>	<b>7.537.000</b>
Lønregulering 01., 02. og 05. . . . .	—	2.125.000
Lønregulering i øvrigt . . . . .	—	38.000
Prisregulering . . . . .	—	7.018.000
Pris- og lønregulering i alt . . . . .	—	9.181.000

Andre ændringer:

01. Lønninger til tjenestemænd . . . . .	—	÷ 705.000
02. Lønninger til ikke-tjenestemænd . . . . .	—	÷ 413.000
11. Rejser og befordring . . . . .	—	÷ 21.000
21. Kontorholdsudgifter . . . . .	—	÷ 97.000
24. Betaling for tjenesteydelser . . . . .	—	÷ 1.049.000
83. Forrentning . . . . .	—	÷ 25.000
84. Afskrivning . . . . .	—	361.000
88. Andel i fællesudgifter, jfr. 08.01. . . . .	—	305.000

<i>Indtægter</i> . . . . .	<b>103.201.000</b>	<b>6.123.000</b>
93. Person- og godsbefordring . . . . .	—	6.109.000
97. Refusion fra MfG . . . . .	—	÷ 10.000
99. Andel i fællesindtægter, jfr. 08.01. . . . .	—	24.000