

Anm. til § 2.03.

- ad a. En stilling som skibsmaskinmester i 22. lønramme er besat med virkning fra 1. november 1970. I henhold til ministeriet for statens lønnings- og pensionsvæsens skrivelse af 8. juli 1971, 1. L. 1969-70, har omklassificering fundet sted pr. 1. april 1971 af to stillinger som maskin- og motorpasser i 7. lønramme.
01. Lønninger til tjenestemænd. Forhøjelsen skyldes at en stilling som skibsmaskinmester i 22. lønramme er blevet besat fra 1. november 1970.
02. Lønninger til ikke-tjenestemænd. Forhøjelsen skyldes opmudringsmateriellets store beskæftigelse, herunder især arbejder i forbindelse med nye anlæg i Esbjerg havn samt uddybningsarbejder ved Rødby færgenhavn.
04. Overarbejdsbetaling. Forhøjelsen skyldes hovedsagelig vanskelighederne med at skaffe fornøden ekstramedhjælp i ferietiden og i døgndrift.
06. Særlige vederlag. Vederlag er ydet i forbindelse med arbejde i døgndrift, jfr. anmærkning til konto 04.
11. Tjenesterejser. Forhøjelsen skyldes udgifter i forbindelse med arbejde i døgndrift, herunder især arbejderne i Rødby havn. Hertil kommer udgifter under værftsoophold, hvor besætningerne udfører vedligeholdelsesarbejder.
13. Særlige ydelser i øvrigt. Forhøjelsen skyldes de omfattende arbejder i døgndrift.
21. Kontorholdsudgifter. Forhøjelsen skyldes øgede udgifter til rengøring af skibs- og maskininspektoratets kontorlokaler samt udgifter til en i Rødby havn oprettet telefon.
53. Anskaffelser. Forhøjelsen skyldes hovedsagelig udgifter til anskaffelse af et LASER-instrument til U/M Odin.
55. Drift og vedligeholdelse af materiel. Forhøjelsen skyldes dels større udgifter til brændsel som følge af den øgede beskæftigelse, dels væsentlig større udgifter til vedligeholdelse af fartøjerne, blandt andet som følge af, at nogle af skibene ikke var på værft i 1970-71.
57. Transport. Forhøjelsen skyldes hovedsagelig udgifter til transport af U/M Frigg og U/M Nr. 4 i forbindelse med disse maskiners arbejde.
58. Udgifter til lods. Der har været færre transporter forbundet med lodsudgifter end påregnet.
83. Forrentning og
84. Afskrivning. Forhøjelserne skyldes forrentningen og afskrivningen vedrørende M/B Klyden, der hidtil har tilhørt Esbjerg havn.

ad indtægter.

93. Oprensning for ikke-statshavne. Indtægten vedrører refusion for arbejde med oprensning ved Amtoft bro.
97. Refusion fra statens havne og anlæg. Forhøjelsen skyldes hovedsagelig øget beskæftigelse i forbindelse med anlægsarbejderne i Esbjerg havn og uddybningsarbejderne ved Rødby færgenhavn.

03. Anlægs- og udlånsbevillinger.

Anlægsudgifter.

Lb. nr. 1.000 kr.	FL	Akt. stk.	Gen- bevillinger	PL	Andre mer- udgifter	Besparelse	Mindre- forbrug	TB ialt
01.....	1.700	—	—	—	—	—	400 ÷	400
02.....	1.128	688	—	—	503	184	—	1.007
03.....	4.686	920	—	—	—	56	—	864
04.....	6.667	850	—	—	—	672	—	178
05.....	2.200	50	—	—	40	—	—	90
06.....	2.200	—	—	—	—	—	—	—
07.....	13.220	3.800	—	195	—	5.440	— ÷	1.695
11.....	1.370	—	—	—	220	170	—	50