

70.01. Fornylelse af faste anlæg.

Merudgiften skyldes væsentligt forbedring af anlæg i forbindelse med gennemførte strukturændringer.

70.02. Faste nyanlæg.

De i finanslovsforslaget anførte specificationer ændres således	÷	4.400.000
0. Anlæg for statsbanernes rutebiler m. v.	÷	940.000
1. Århus, ændring i centralværkstedet	÷	500.000
2. Randers-Ålborg, 2. spor (Ålborg stations ombygning)		1.300.000
4. København, ændringer i centralværkstedet	÷	300.000
18. Storebæltsoverfarten, forbedring af forholdene i Korsør og Nyborg		2.100.000
27. MY-MX-lokomotiver, eftersyns- og værkstedsanlæg i København og Århus		300.000
38. Rødby Færge, udbygning af færgeoverfarten	÷	2.300.000
39. Frederikshavn stations flytning		1.500.000
43. Helsingør, ny færgehavn, 2. etape	÷	600.000
48. Tekniske forarbejder til en Storebæltsbro		650.000
49. Udbygning af det storkøbenhavnske S-banenet		8.500.000
54. Københavns godsbanegård, modernisering af rangerbanegård, 1. etape		400.000
55. Sønderborg H, hovedbygning og pakhusanlæg		130.000
56. Ringsted-Nykøbing F, forbedring af strækningen	÷	30.000
57. Olie-beredskabslagre	÷	1.500.000
61. Holbæk, ombygning af stationen		1.400.000
62. Horsens, ombygning af stationen	÷	500.000
63. Kalundborg-Samsø-Århus overfarten, bilfærgelejer		140.000
64. Kystbanen, forbedring af strækningen	÷	300.000
71. Fredericia-Århus, forbedring af strækningen	÷	1.400.000
74. Århus-Ålborg, forbedring af strækningen	÷	450.000
77. Herning station, ombygning	÷	1.200.000
78. Halsskov-Knudshoved, udbygning af færgeoverfarten	÷	3.500.000
79. Københavns nærtrafik, sikkerhedsudstyr (HKT) m. v. i det rullende materiel	÷	2.000.000
80. Københavns nærtrafik, modernisering af sikrings- og teleanlæg på eksisterende S-baner	÷	5.700.000
81. Ålborg-Frederikshavn, forbedring af strækningen		600.000
Udgifter til merværdiafgift vedrørende samtlige faste nyanlæg	÷	200.000

Den samlede mindreudgift hidrører væsentligt fra billigere tilbud end forudsat samt senere igangsættelse af arbejde som følge af vanskelig projektering.

70.03. Rullende materiel. Merudgiften fremkommer som følge af fremskyndet levering af materiel.

70.04. Færger og skibe. Merudgiften skyldes prisstigning på nybygning af færge til Helsingør-Helsingborg overfarten, hvorefter størrelsen af 1. rate er blevet forhøjet.

70.05. Bilmateriel. Udgiftsstigningen hidrører fra overtagelse af nye busruter samt anskaffelse af lastbiler i forbindelse med etablering af knudepunktstrafik for stykgods. Endvidere henvises til akt. nr. 82/1971-72.

70.06. Fællesomkostninger. Merforbruget skyldes dels lønstigninger dels fejlbudgettering.

70.07. Citybanen. Mindreudgiften er en følge af den foreløbige indstilling af projekteringsarbejdet.

Ejendoms erhvervelser m. v.

71.01. Ekspropriationsudgifter. Der påregnes en noget mindre udgift end oprindeligt budgetteret.