

ten Rødbyhavn-Puttgarden, må ikke overstige den billetpris, der blev opkrævet på overfarten Gedser-Grossenbrode i slutningen af 1957; hvilken billetpris androg 10,10 DM = 7,35 guldfrancs. Ved senere takstforhøjelser kan dette beløb fastsættes på ny efter gensidig overenskomst.

II.

DSB vil inden for den gældende lovgivning søge at tilrettelægge sin trafik- og tarifpolitik på Korsør-Nyborg- og Halskov-Knudshoved-overfarterne under hensyntagen til den fælles dansk-tyske interesse i Fugleflugtsliniens rentabilitet.

Begge styrelser vil — i erkendelse af, at der bør opnås en tilfredsstillende udnyttelse af Fugleflugtsliniens døgnkapacitet — søge at udføre en med henblik herpå afpasset jernbanetrafik med såvel personer som gods på ruten.

Undertegnet i Bonn i 2 ligelydende eksemplarer på henholdsvis dansk og tysk.

Bonn, den 13. juni 1958.

For Danske Statsbaner:

Skov

(sign)

For Deutsche Bundesbahn:

Oeftering

(sign)