

3. Da anlæggene kræver betydelige kapitalinvesteringer, vil undertegnede ministre hver inden for sin ressortmyndighed tage alle forholdsregler for at opnå den bedste rentabilitet for driften. Med henblik herpå vil Danske Statsbaner inden for den gældende lovgivning søge at tilrettelægge sin trafik- og tarifpolitik på overfarterne Korsør-Nyborg og Halskov-Knudshoved under hensyntagen til den fælles dansk-ty-ske interesse i Fugleflugtsliniens rentabilitet
4. Med det formål bl. a. at sikre, at bygge- og anlægsarbejderne kan afsluttes nogenlunde samtidigt på begge sider, vil det danske ministerium for offentlige arbejder og Forbundsstrafikministeriet samt begge landes jernbanestyrelser løbende underrette hinanden om, hvorledes arbejderne skrider frem, og om deres videre planer, ligesom de i øvrigt vil yde hinanden råd og bistand.
Med henblik herpå skal de to kommissioner, der har påbegyndt deres virksomhed i henhold til overenskomst af 1. april 1957, vedblive at fungere og mødes til fælles drøftelser, når der er behov herfor, dog mindst én gang hver 6. måned, indtil trafikken på Fugleflugtslinien påbegyndes.
5. Begge undertegnede ministre har taget til efterretning og bifaldet den overenskomst og undertegningsprotokol, som dags dato er blevet afsluttet mellem Danske Statsbaner og Deutsche Bundesbahn om de tarifariske forhold m. v. på Fugleflugtslinjen.

Undertegnet i Bonn i 2 ligelydende eksemplarer på henholdsvis dansk og tysk.

Bonn, den 13. juni 1958.

Ministeren for offentlige arbejder

sign.

K. Lindberg.

Forbundsrepublikken Tysklands trafikminister

sign.

H. C. Seebohm.

**Overenskomst mellem Danske Statsbaner (DSB) og Deutsche Bundesbahn (DB)
angående de tarifariske forhold m. v. på Fugleflugtslinien.**

I.

Ud over de overførselsgebyrer, der normalt vil være at opkræve for overfarten Rødbyhavn-Puttgarden, skal der opkræves sæргеbyrer og taksttillæg, der helt eller delvis kan begrænses til visse dele af året, for at opnå fuld dækning af forrentning og amortisation af udgifterne ved Fugleflugtsliniens etablering.

For den lokale trafik med motorkøretøjer og rejsende fastsættes disse sæргеbyrer efter aftale mellem de to jernbanestyrelser; af provenuet tilkommer der DSB en trediedel og DB to trediedele. Efter forhandling kan der til enhver tid med tilslutning af begge jernbanestyrelser (jfr. dog det i 3. stk. anførte) foretages ændringer i sæргеbyrernes størrelse eller disses fordeling. Sådanne forhandlinger skal under alle omstændigheder optages senest 20 år efter, at driften på Fugleflugtslinien er blevet optaget, til hvilket tidspunkt hver jernbanestyrelse kan kræve opkrævningen af sæргеbyrerne indstillet. Det overlades de to baner hver for sig at fastsætte og i deres indtægtsandele at indregne taksttillæggene for jernbanetrafikken på den del af Fugleflugtslinien, der hører under deres tarifområde. Den billetpris for jernbanerejsende, der fastsættes for overfar-