

## Svarskrivelser fra ministre

**vedrørende spørgsmål, der er stillet af finansudvalget under behandlingen af finanslovforslaget samt de af ministrene stillede ændringsforslag hertil.**

Foruden de spørgsmål, der under udvalgets gennemgang af finanslovforslagets paragraffer blev stillet til en række af ministrene, og som sammen med de af ministrene fremsendte skriftlige besvarelser er optrykt i de til finansudvalgets betænkning over finanslovforslaget hørende bilag, har udvalget under den fortsatte behandling af finanslovforslaget og de af ministrene dertil stillede ændringsforslag stillet yderligere spørgsmål til ministrene. Disse spørgsmål og ministrenes svar herpå er anført i det følgende.

### Ad § 2

#### Statsvirksomhederne

##### 2.01. Statsbanerne.

Ministeriet for offentlige arbejder. København, den 16. februar 1972.

Under henvisning til det på finansudvalgets møde den 10. februar 1972 aftalte i forbindelse med gennemgang af ministeren for offentlige arbejders forslag til finanslov for finansåret 1972-73 fremsendes hoslagt i 30 eksemplarer ordlyden af overenskomsten mellem den danske minister for offentlige arbejder og Forbundsrepublikken Tysklands trafikminister om videreførelsen af Fugleflugtslinjeprojektet samt overenskomsten mellem Danske Statsbaner (DSB) og Deutsche Bundesbahn (DB) angående de tariffariske forhold m. v. på Fugleflugtslinjen.

JENS KAMPMANN

Til finansudvalget.

#### **Overenskomst mellem den danske minister for offentlige arbejder og Forbundsrepublikken Tysklands trafikminister om videreførelsen af Fugleflugtslinjeprojektet.**

Begge undertegnede ministre er af den opfattelse, at udbygningen af Fugleflugtslinjen er af største betydning, og at alene Danmark og Forbundsrepublikken Tyskland i fællesskab kan etablere en forbindelse med en sådan kapacitet, som den europæiske trafik kræver det.

De er derfor enedes om følgende:

1. De pågældende myndigheder skal så vidt muligt endnu i løbet af 1958 i det væsentlige færdiggøre de projekter og beskrivelser, som er nødvendige for at udbyde arbejderne med anlæggene til Fugleflugtslinjen.
2. Bygge- og anlægsarbejderne forudses påbegyndt i 1959 med det formål så snart som muligt at trafikere Fugleflugtslinjen.