

sat 14 mio. kr., som udgør 1. rate af en samlet byggesum på i alt 70 mio. kr. Det i anm. til forslag til finanslov opførte beløb på 1 mill. kr. til 1. rate ved køb af jernbanefærgen „Deutschland“ bortfalder.

70.05. Bilmateriel	÷ 3.800.000
Ad akt. 82 1/12 1971	÷ 5.300.000
Køb af materiel i forbindelse med forventet overtagelse af rutebilruter	1.500.000
70.06. Fællesomkostninger	2.000.000
Ændringen skyldes et fornyet skøn over de forventede udgifter.	
Ad 01.02. Ejendomserhvervelser	÷ 2.250.000
71.01. Ekspropriationsudgifter	÷ 2.250.000
Ændringen skyldes et fornyet skøn over de forventede udgifter.	

DSB er i gang med opbygning af et nyt budget- og regnskabssystem, der systemmæssigt er en videreudvikling af det i 1960 gennemførte omkostningsregnskab, men hvor hovedvægten lægges på budgetstyring. Gennemførelsen af det nye system vil ske over nogle år og vil medføre ændringer i de i anmærkningerne opstillede specifikationer for såvel indtægter og udgifter som for driftsomkostninger og aktivdannende formål. I finansåret 1972-73 ibrugtages en ny kontoplan, der betinger en omstrukturering af det i finanslovsforslagets anmærkninger opførte interne omkostningsbudget for drift. Den ændrede interne kontoopstilling fremgår af vedlagte bilag. Yderligere ændringer vil blive indarbejdet i finanslovsforslaget for 1973-74 efter forudgående drøftelser med budgetministeriet.

d. Økonomi- og budgetministeriets tilslutning foreligger.

JENS KAMPMANN

/ S. E. Nielsen.

Til finansudvalget.