

a. Statstjenestemænd					635.872.000
Lokomotivfører (17) ..	683	684	684	680	
Lokomotivfører (13) ..	725	725	649	640	
b. Overenskomstansatte					217.704.000
Heltidsansatte	5.538	5.417	5.368	5.290	
Landinspektør (DLF)	2	2	2	2	130.000
Geolog (AS)	0	0	0	0	—
Økonom (AS)	0	3	3	3	165.000
Styrmand	6	1	1	5	231.000
Maskinmester (MF)	81	70	70	85	4.032.000

Ad 01.02. Anlægs- og udlånsbevillinger:

Anlægsudgifter	2.250.000
70.01. Fornyelse af faste anlæg	÷ 14.500.000
70.02. Faste nyanlæg	250.000
Løbe-nr. 1. Århus, ændringer i centralværkstedet	800.000
Forhøjelsen skyldes en forsinkelse i finansåret 1971-72 af arbejdet med tilvejebringelse af nyt marketenderi.	
Løbe-nr. 32. Glostrup-Korsør, forbedring af strækningen. Ændringen skyldes, at man af hensyn til en hensigtsmæssig tilrettelæggelse af anlægsarbejdet på Slagelse station ønsker en fremskyndet udførelse af sporarbejderne på denne station.	500.000
Løbe-nr. 38. Rødby Færge, udbygning af færgeoverfarten	500.000
Ændringen skyldes en forsinket igangsættelse af sporarbejder i finansåret 1971-72.	
Løbe-nr. 49.b. Køgebugtbanen	2.600.000
Ændringen skyldes, at restudgifterne har vist sig at blive større end hidtil forudsat.	
Løbe-nr. 74. Århus—Ålborg, forbedring af strækningen Ændringen skyldes visse besparelser i strækningens udstyr med sikringsanlæg	÷ 750.000
Løbe-nr. 76. Anlæg i forbindelse med etablering af knudepunktstrafik	÷ 2.500.000
Ændringen skyldes forsinkelse af pakhuset i Padborg.	
Løbe-nr. 80. Københavns nærtrafik, modernisering af sikrings- og teleanlæg på eksisterende S-baner	÷ 900.000
Ændringen skyldes en omlægning af faserne i moderniseringens gennemførelse.	
70.03. Rullende materiel	5.300.000
Der henvises til akt. 82 1/12 1971.	
70.04. Færger og skibe	13.000.000
DSB har opgivet tanken om køb af jernbanefærgen „Deutschland“ af De Tyske Forbundsbaner, jfr. anm. til forslag til finanslov for 1972-73. Den merkapacitet, der kunne opnås ved indsats af denne færge, ville blive meget beskednen i forhold til de betydelige udgifter ved dens anvendelse. I stedet ønsker DSB fremskyndelse af leveringen af en ny jernbanefærge til Korsør-Nyborg overfarten. Denne færge var påregnet anskaffet i finansåret 1976-77, men ønskes nu indsat i foråret 1974. Der ønskes hertil i finansåret 1972-73 af-	