

Heraf antages 5.700.000 kr. at komme til udgift i finansåret 1972-73.

Udgifter til merværdiafgift vedrørende samtlige faste nyanlæg..... **6.500.000**

02.70.03. Rullende materiel. Udgiften sammensætter sig således:

Betalinger på levering af trækraftmateriel, der er nødvendig af hensyn til økonomi og modernisering.

Betalinger på levering af S-togsmateriel, dels til udvidelse på det bestående net og til de under udførelse værende udvidelser af S-banecområdet, dels i et vist omfang også som erstatning ved udrangering af forældet, uøkonomisk S-togsmateriel af hensyn til økonomi og modernisering.

Betalinger på levering af personvognmateriel, dels til modernisering af vognparken samt erstatning for udrangeret materiel og overholdelse af internationale forpligtelser dels til anskaffelse af nye styrevogne og mellemvogne til nærtrafik.

Betalinger på levering af specialgodsvogne af forskellige typer bl.a. selvtømmende vogne for styrtgods og vogne til containertransport m.v.

Samtlige nævnte betalinger dækker leverancer under allerede indgåede overenskomster samt nye overenskomster. Endvidere indeholder kontoen betalinger på nye perronkarrere, transportbeholdere og teknisk udstyr til hjælpevogne m.v. samt udgifter for nødvendig forberedelse af godsvognsmateriellet for automatisk kobling.

02.70.04. Færger og skibe. Beløbet omfatter de 2 sidste rater af byggesum for en ny tredækket bilfærge til Halsskov-Knudshoved overfarten og regulering af den samlede byggesum, hvilket tilsammen andrager 27,3 mill. kr. Desuden er afsat 23,9 mill. kr. til de sidste 4 rater for en ny færge til Helsingør-Helsingborg overfarten samt udgifter til særlige installationer m.m.

Endvidere er afsat et beløb på 21,2 mill. kr. til 2. og 3. rate på en ny jernbanefærge til Korsør-Nyborg overfarten.

Til forbedring af passagerfaciliteter, bl.a. restaurationsforhold, samt mindre ændringer er afsat 2,2 mill. kr.

Endelig er afsat en 1. rate på 1 mill. kr. af en skønsmæssig købesum på 15,5 mill. kr. med henblik på køb af jernbanefærgen „Deutschland“. De Tyske Forbundsbaner ind sætter fra sommeren 1972 på Rødby-Fehmarn overfarten en ny færge med større overførselskapacitet end nævnte færge. Da M/F „Deutschland“ herved frigøres, ønsker De Tyske Forbundsbaner at afhænde denne, uanset at færgen, der er bygget i 1953, langt fra må betegnes som forældet. Som et led i DSB.s målsætning tilsigtes bl.a. en forbedret afvikling af jernbanetrafikken mellem landsdelene, især over Storebælt. Såvel under hensyntagen hertil, som af konkurrencemæssige årsager vil en forøgelse og fornyelse af kapaciteten på Korsør-Nyborg overfarten være ønskelig. Når den under bygning værende jernbanefærge leveres til nævnte overfart i efteråret 1973, er det hensigten, at den gamle færge „Nyborg“, anskaffet i 1931, skal udgå af regelmæssig sejlads og i stedet anvendes som reserve til indsættelse ved havari samt evt. under spidsbelastning. Køb af M/F „Deutschland“ vil medføre, at der til passageroverførslen på Korsør-Nyborg overfarten allerede i løbet af 1972 kan indsættes nyere jernbanefærge i stedet for en af de ældre færges, „Sjælland“, der er anskaffet i 1933, og derfor hverken med hensyn til komfort eller hastighed står mål med nutidens standard. Nævnte ældre færge vil herefter blive benyttet til udvidelse af kapaciteten for godsvognsoverførslen, der således kan øges på aktuelle tider.

02.70.05. Bilmateriel. Beløbet vedrører nødvendige anskaffelser af rutebiler, lastbiler og vognbjørnsmateriel m.v., fortrinsvis til erstatning for udrangeret materiel.

02.70.06. Fællesomkostninger. Omfatter overvejende personaleomkostninger, der ikke direkte kan henføres til de enkelte konti under fornyelse af faste anlæg og nyanlæg.

02.70.07. Citybanen. Jordbundsundersøgelserne for tunnelbaneanlægget fuldføres; men i øv-