

Ann. til § 2.01.02.

Det antages at 1.150.000 kr. af dette beløb samt et beløb på, 1.750.000 kr. vedrørende de øvrige dele af strækningen, i alt 2.900.000 kr., vil komme til udgift i finansåret 1972-73.

71. Fredericia-Århus, forbedring af strækningen.....	10.000.000
Anslået udgift (finanslovforslag 1971-72), jfr. F.T. for 1970-71, sp. 565-66, ansat til.....	32.100.000
Heraf er indtil udgangen af finansåret 1970-71 forbrugt.....	18.100.000
	<u>14.000.000</u>

I forbindelse med den nærmere projektering af ombygningen af Skanderborg og Hørning stationer og de i forbindelse hermed stående broombygninger, har man måttet konstatere en udgiftsstigning i forhold til de tidligere rent kalkulatoriske overslag, ligesom det har vist sig hensigtsmæssigt i forbindelse med udførelse af bro for tilslutningsvej til motorvejen at gennemføre visse anlægsforanstaltninger som forberedelse til en kurveregulering ved Hansted.

Endvidere har det i forbindelse med etablering af fjernstyring på strækningen Fredericia-Århus vist sig hensigtsmæssigt i Fredericia at etablere en ny kommandopost, der endvidere forudsættes anvendt i forbindelse med en kommende rationalisering af forholdene på Fredericia station samt ved etablering af fjernstyring fra Fredericia mod Esbjerg og Padborg.

Under hensyn hertil og til de siden udarbejdelsen af forslaget til finanslov for 1971-72 skete prisstigninger på arbejdsløn og materialer kan restudgifterne ikke sættes lavere end..... 26.300.000
Heraf forventes forbrugt i finansåret 1971-72..... 4.300.000

Rest... 22.000.000

Heraf antages 10.000.000 kr. at komme til udgift i finansåret 1972-73.

74. Århus-Ålborg, forbedring af strækningen.....	1.350.000
De samlede udgifter kan jfr. forslag til finanslov for 1971-72, F.T. for 1970-71, sp. 565-66, endnu ikke angives, men der antages at komme 1.350.000 kr. til udgift i finansåret 1972-73.	
76. Anlæg i forbindelse med etablering af knudepunktstrafik.....	3.000.000

I forbindelse med etablering af knudepunktstrafik for godstrafikken må påregnes udgifter til en række anlæg. Det er ikke på nuværende tidspunkt muligt at anslå de samlede anlægsforanstaltninger og således heller ikke en samlet udgift.

Etablering af nyt pakhusanlæg i Århus er, jfr. finanslovforslaget 1971-72, hidtidigt lb. nr. 76, medtaget med en anslået udgift på 25 mill. kr.

Det kan endvidere nu fastslås at der for Padborg, der er udpeget som knudepunktstation i det endelige knudepunktssystem, må påregnes en sådan stigning i godstrafikken, at tilvejebringelse af et nyt pakhusanlæg er nødvendig. Herudover vil den ændrede toldprocedure efter den nye toldlovs ikrafttræden pr. 1/4 1971 bevirke en forøgelse af stykgodstrafikken, idet en større del af lastbilgodset registreres i Padborg og derfra overføres til bane. Det nuværende pakhusanlæg i Padborg er af ringe standard og