

61. Holbæk, ombygning af stationen.....	5.000.000
Anslået samlet udgift (finanslovforslag 1971-72), jfr. F.T. for 1970-71, sp. 563-64.....	27.980.000
Heraf er indtil udgangen af finansåret 1970-71 forbrugt.....	10.000.000
	<u>17.980.000</u>
På grund af de siden udarbejdelsen af forslaget til finanslov for finansåret 1971-72 skete prisstigninger på arbejds løn og materialer kan restudgifterne ikke sættes lavere end	19.800.000
Til arbejdet betaler Holbæk kommune med tilskud fra vejfonden af den oprindelige overslagssum på 15,6 mill. kr. et beløb på 8,6 mill. kr. beregnet på følgende måde: Et beløb på 4,3 mill. kr. til vej- og pladsanlæg m.v. afholdes med den faktiske udgift af kommunen, medens et beløb på 4,3 mill. kr. udgør kommunens andel i udgifterne til bygningsarbejder m.v., der var anslået til 5,7 mill. kr. Det resterende beløb afholdes af statsbanerne. Evt. tilkommende prisstigninger på udgifterne til bygningsarbejder m.v. fordeles procentuelt mellem statsbanerne og kommunen efter nærmere fastlagte regler. — Kommunens tilskud føres til indtægt på § 2.01.02.75.02. Tilskud fra kommuner og andre til anlæg af statsbaner. Af restudgiften forventes i finansåret 1971-72 forbrugt.....	6.250.000
	<u>Rest... 13.550.000</u>
Heraf antages 5.000.000 kr. at komme til udgift i finansåret 1972-73.	
62. Horsens, ombygning af stationen.....	4.400.000
De samlede udgifter, jfr. finanslovforslag 1965-66, F.T. for 1964-65, sp. 2525-26, kan endnu ikke angives, men den samlede udgift til 1. etape bl.a. omfattende en baneforlægning (finanslovforslag 1971-72), jfr. F.T. for 1970-71, sp. 563-64 er anslået til	11.500.000
Heraf er indtil udgangen af finansåret 1970-71 forbrugt.....	1.700.000
	<u>9.800.000</u>
På grund af de siden udarbejdelsen af forslaget til finanslov for finansåret 1971-72 skete prisstigninger på arbejds løn og materialer kan restudgifterne ikke sættes lavere end	10.300.000
Her forventes i finansåret 1971-72 forbrugt.....	2.000.000
	<u>Rest... 8.300.000</u>
Heraf antages 4.400.000 kr. at komme til udgift i finansåret 1972-73.	
64. Kystbanen, forbedring af strækningen.....	2.900.000
De samlede udgifter kan endnu ikke angives, men for delstrækningen Klampenborg-Rungsted Kyst-Snekkersten (excl. de nævnte stationer) er den samlede udgift (finanslovforslag 1971-72), jfr. F.T. for 1970-71, sp. 565-66, anslået til	17.290.000
Heraf er indtil udgangen af finansåret 1970-71 forbrugt.....	12.470.000
	<u>4.820.000</u>
På grund af de siden udarbejdelsen af forslaget til finanslov for 1971-72 skete prisstigninger på arbejds løn og materialer kan restudgifterne ikke sættes lavere end	5.300.000
Heraf forventes forbrugt i finansåret 1971-72.....	2.900.000
	<u>Rest... 2.400.000</u>