

Ved lov nr. 72 af 3. marts 1971 om ændring af lov nr. 145 af 17. maj 1961 om udbygning af det storkøbenhavnske S-banenet er bestemt, at Hareskovbanen skal indføres direkte mod Svanemøllen station og ikke som tidligere påregnet over København L station med rebroussement på sidstnævnte station. Ved den vedtagne ændring opnås en besparelse på 10.000.000 kr.

Efter de på Køgebugtbanen indvundne erfaringer om udgifter til stationsanlæg har man taget spørgsmålet om der kan findes en billigere udformning af disse stationer op til overvejelse og har fundet det muligt — bl.a. ved en ændring af betjeningsformen — at reducere de nødvendige bygningsanlæg væsentligt. Hareskovbanen er den første strækning, for hvilken ændringen kan få virkning, og for denne strækning vil man ikke alene undgå en fordyrelse efter de fra Køgebugtbanen vundne erfaringer men vil opnå en mindre besparelse — på ca. 3.500.000 kr. — i forhold til de tidligere påregnede udgifter til stationer.

Som følge af de anførte ændringer og under hensyn til de siden udarbejdelsen af forslaget til finanslov for finansåret 1971-72 skete prisstigninger på materialer og arbejdsløn kan restudgifterne nu sættes til..... 115.600.000  
 Heraf ventes forbrugt i finansåret 1971-72..... 10.100.000

Rest... 105.500.000

Heraf antages 23.800.000 kr. at komme til udgift i finansåret 1972-73.

#### d. Lundtaftebanen.

Ved udarbejdelsen af forslaget til finanslov for finansåret 1971-72, jfr. F.T. for 1970-71, sp. 559-60, var den anslåede samlede udgift..... 36.800.000  
 Heraf er indtil udgangen af finansåret 1970-71 forbrugt.... 2.000.000

34.800.000

På grund af de siden udarbejdelsen af forslaget til finanslov for finansåret 1971-72 skete prisstigninger på materialer og arbejdsløn kan restudgiften ikke sættes lavere end..... 39.000.000  
 Der forventes ingen udgift i finansåret 1972-73.

#### e. Depoter og værksteder..... 27.950.000

Ved udarbejdelsen af forslaget til finanslov for finansåret 1971-72, jfr. F.T. for 1970-71, sp. 559-60, var den anslåede samlede udgift til Tåstrup og Ballerup S-togsdepoter og Tåstrup revisionsværksted..... 101.800.000  
 Heraf er indtil udgangen af finansåret 1970-71 forbrugt.... 32.500.000

69.300.000

Som følge af de siden udarbejdelsen af forslaget til finanslov for finansåret 1971-72 skete prisstigninger på materialer og arbejdsløn kan restudgiften ikke sættes lavere end..... 76.200.000  
 Heraf ventes forbrugt i finansåret 1971-72..... 9.400.000

Rest... 66.800.000

Heraf antages 27.950.000 kr. at komme til udgift i finansåret 1972-73.