

32. Glostrup-Korsør, forbedring af strækningen.....		1.700.000
Anslået samlet udgift (finanslovforslag 1971-72).....	40.200.000	
jfr. F.T. for 1970-71 sp. 545-46.		
Heraf er indtil udgangen af finansåret 1970-71 forbrugt.....	28.576.000	
		<u>11.624.000</u>

I forbindelse med etablering af fjernstyring af strækningen Ringsted-Korsør fra FC Roskilde vil det være nødvendigt at udveksle de nuværende sikringsanlæg på Ringsted og Slagelse stationer med moderne relæsikringsanlæg samt foretage visse forenklinger af stationernes sporanlæg i forbindelse hermed. De hermed forbundne udgifter kan rent kalkulatorisk anslås til ca. 6.200.000 kr. På grund heraf og af hensyn til de siden udarbejdelsen af forslag til finanslov for 1971-72 skete prisstigninger på arbejds løn og materialer kan restudgifterne ikke sættes lavere end..... 19.000.000
Heraf antages 1.700.000 kr. at komme til udgift i finansåret 1972-73.

38. Rødby Færge, udbygning af færgeoverfarten.....		900.000
Anslået samlet udgift (finanslovforslag 1971-72).....	28.500.000	
jfr. F.T. for 1970-71 sp. 555-56.		
Heraf er indtil udgangen af finansåret 1970-71 forbrugt.....	1.600.000	
		<u>26.900.000</u>

Den samlede udgift kan på grund af en udgiftsforøgelse i forbindelse med udvidelse af sporanlæggene og de siden udarbejdelsen af finanslovforslaget for 1971-72 skete prisstigninger på materialer og arbejds løn ikke sættes lavere end..... 31.700.000
Heraf forventes forbrugt i finansåret 1971-72..... 4.200.000

Rest... 27.500.000

Heraf antages 900.000 kr. at komme til udgift i finansåret 1972-73.

39. Frederikshavn stations flytning.....		2.600.000
--	--	-----------

Den i forslag til finanslov for 1965-66, jfr. F.T. for 1964-65, sp. 2517-20, anførte udgiftsfordeling mellem arbejdsministeriet, vej-krydsfonden, Skagensbanen, kommunen og statsbanerne er som følge bl.a. af arbejdsministeriets formodede frafald som økonomisk parthaver i stationsflytningen, på kommunens foranledning taget op til fornyet forhandling, hvoraf resultatet endnu ikke foreligger. Den samlede udgift er, jfr. forslag til finanslov for finansåret 1971-72 (F. T. for 1970-71, sp. 555-56) opgjort til 38 mill. kr. (priseniveau april 1968). Statsbanernes andel i denne restudgift kan af den anførte grund for tiden ikke angives; men i finansåret 1972-73 antages 2.600.000 kr. at komme til udgift.

43. Helsingør, ny færgehavn.....		100.000
Den samlede restudgift til en videreføring af undersøgelserne om eventuel etablering af fast forbindelse i stedet for en udbygning af færgeoverfarten er (finanslovforslag 1971-72), jfr. F.T. for 1907-71, sp. 557-58.....	700.000	
Heraf ventes forbrugt i finansåret 1971-72.....	270.000	
		<u>430.000</u>

Heraf antages 100.000 kr. at komme til udgift i finansåret 1972-73.