

Anm. til § 2.01. Statsbanerne.

DSB varetager driften på de staten tilhørende baner, bilruter og færgeoverfarter, vedligeholder og fornyer bestående anlæg samt forbereder og gennemfører nye DSB-anlæg. DSB.s driftsudgifter og driftsinstægter stiller sig således (i mill. kr.):

	R	B	F
Rene driftsudgifter.....	1.256,1	1.241,7	1.314,7
Driftsindtægter.....	1.087,6	1.120,0	1.247,5
Driftsoverskud.....	÷ 168,5	÷ 121,7	÷ 67,2
Forrentning.....	151,4	163,0	175,0
Afskrivning.....	77,8	85,0	92,0
I alt udgifter.....	1.485,3	1.489,7	1.581,7
Statens tilskud til driften.....	397,7	369,7	334,2

De i nedennævnte anmærkninger indeholdte oplysninger er af orienterende natur. De angiver styrelsens foreløbige overvejelser under budgettets udarbejdelse og binder ikke denne med hensyn til anvendelsen af de opførte beløb.

Den trafikale udvikling har medført, at visse svagt trafikerede strækninger og landstationer er nedlagt, hvilket i forbindelse med de løbende rationaliseringsforanstaltninger og strukturelle ændringer bl. a. giver sig udtryk i en fortsat reduktion af personaleantallet. Stigningen i lønudgifter som følge af tilkomst af dyrtids- og reallønsregulering er dog så betydelig, at lønudgiften stadig udgør den væsentligste del af de samlede driftsudgifter.

Udgifterne er budgetteret med de i april måned 1971 gældende lønninger og priser, medens der for indtægternes vedkommende er indregnet den af finansudvalget ved aktstykke nr. 505 1970-71 tiltrådte takstforhøjelse, der iværksættes i efteråret 1971 og som på årsbasis forventes at medføre en merindtægt på ca. 89 mill. kr. Endvidere påregnes, at en tilstræbt forbedring af driftsydelserne med henblik på at opfylde de krav, der på befordringsmarkedet stilles med hensyn til transportkvalitet og service generelt vil give sig udslag i stigende trafik med heraf følgende indtægtsstigning.

Som forretningsdrivende institution med en mangeartet virksomhed kan DSB.s behov for regnskabsmæssige oplysninger på omkostningssiden ikke fuldt ud dækkes af statens standardkontoplan, der udelukkende deler udgifterne efter arten, d.v.s. hvilke typer udgifter, der afholdes. Ud fra ønsket om at få omkostningerne opdelt efter deres formål, d.v.s. hvortil de er anvendt, fører DSB et internt regnskab, der i forhold til standardkontoplanen har en tværgående opdeling med lønningsbeløb på vedligeholdelseskonti m. fl. Dette regnskabssystem vil blive udbygget med hovedvægten lagt på budgetstyring, og en ny kontoplan forventes taget i brug den 1. april 1972. Nedennævnte specifikation refererer til DSB.s nuværende kontoplan og er opbygget efter DSB.s ny struktur.

	R	B	F
Omkostninger i alt.....	1.485.340.518	1.489.723.000	1.581.680.000
1. Generaldirektoratet ekskl. maskinafdelingen og baneafdelingen.....	87.762.765	87.825.000	96.948.000
2. Maskinafdelingen.....	292.412.601	299.200.000	305.200.000
3. Baneafdelingen.....	209.271.024	207.000.000	224.590.000
4. Driftstjenesten.....	407.834.431	390.568.000	403.890.000
5. Søfartstjenesten.....	129.082.200	130.550.000	139.365.000
6. Rutebiltjenesten.....	57.306.850	57.580.000	64.390.000
7. Fællesomkostninger.....	68.776.626	65.500.000	76.797.000
8. Afskrivning og forrentning m. v.....	232.894.021	251.500.000	270.500.000