

95 øre pr. dag. Samtidig blev der åbnet mulighed for ud over enkeltmåltider at købe dele af måltiderne, herunder smørrebrød.

Efter forsvarsministeriets opfattelse har ordningen i hovedsagen virket tilfredsstillende, og talsmændene for de værnepligtige har ligeledes udtalt tilfredshed med nyordningen, senest ved et møde med forsvarsministeren den 14. december 1971. De gav dog udtryk for, at kostpengebeløbet var for lavt, idet det ikke gav tilstrækkelig mulighed for køb af forplejning uden for forsvarrets cafeterier. Dette spørgsmål indgår i de overvejelser, der for tiden finder sted i forsvarsministeriet vedrørende forhøjelse af lønnen pr. 1. april 1972, og et forslag herom vil senere blive forelagt finansudvalget, jfr. i øvrigt aktstykke nr. 315 af 15. marts 1971, pkt. b, sidste afsnit.

Nyordningen, der stiller de værnepligtige frit med hensyn til indkøb af forplejning, har som ventet medført en nedgang i kostdeltagelsen.

Med henblik på i videst muligt omfang at tilpasse cafeteriernes drift til den forventede fremtidige aktivitet er der i den forløbne tid gennemført en rationalisering af arbejdsgangen med en deraf følgende personalereduktion på ca. 180 personer.

Denne reduktion, der er fremkommet ved en effektivisering af arbejdets tilrettelæggelse i de enkelte cafeterier, har som nævnt ikke medført udgifter til anskaffelse af cafeteriaudstyr eller iværksættelse af bygningsforanstaltninger.

Med henblik på gennemførelsen af yderligere rationalisering af virksomheden og tilvejebringelse af mere hensigtsmæssige lokale- og serviceforhold på de enkelte tjenestesteder påtænker forsvarsministeriet at foretage en række bygningsmæssige ændringer samt anskaffelse af cafeteriaudstyr, hvilke foranstaltninger påregnes at ville medføre en yderligere reduktion af cafeteriapersonalet.

Spørgsmål 2.

Ad § 22.2.31.14.5. Kursusafgifter i forbindelse med uddannelse af personale i udlandet.

Et fald i udgifterne er begrundet i mindre tilgang af flyveelever. Sidste år var foreslået en stigning begrundet i forventning om flere under uddannelse, da udnyttelsen indtil da ikke var mulig. Det bedes oplyst, om nedgangen forventes at være af varig karakter, konsekvenser heraf og eventuelle forholdsregler for at afbøde sådanne konsekvenser.

Hvilke overvejelser har ministeren gjort sig med hensyn til forholdet mellem den store afgang af piloter til civile selskaber og statens udgifter i forbindelse med uddannelsen af piloterne?

Svar:

Som følge af den betydelige afgang af piloter fra flyvevåbnet har det årlige behov for uddannelse af nye piloter i de senere år været anslået til ca. 40.

Da der i finansåret 1969-70 mod forventning kun opnåedes rådighed over 22 pladser, har det været nødvendigt at budgettere med i alt ca. 50 kursuspladser i finansåret 1970-71, fordelt med ca. 40 i USA og ca. 10 i Canada.

I finansårene 1971-72 og 1972-73 har oprindeligt været forudsat udnyttelse af ca. 40 pladser som foran anført.

Den nu foreslåede nedsættelse af kontoen i finansåret 1972-73 skyldes, at der påregnes udsendt et mindre antal flyverelever til uddannelse i udlandet, samt at uddannelsen påregnes at finde sted i USA, hvor uddannelsespladserne er væsentligt billigere end i Canada.

I de efterfølgende 3 finansår påregnes udnyttet ca. 35 kursuspladser årligt.

Under forudsætning af, at der ikke sker en ekstraordinær stor afgang af piloter til civile flyveselskaber, anses forannævnte antal kursuspladser efter det foreliggende for tilstrækkelige til at dække flyvevåbnets behov for piloter i de nærmest følgende år.

For så vidt angår spørgsmålet om afgang af piloter til de civile selskaber og statens udgifter i forbindelse med uddannelsen af piloterne, kan følgende oplyses: