

Svar:

Den ønskede opstilling fremgår af nedenstående skema. Opstillingen er udarbejdet på grundlag af de fra kommunerne og amterne til vejdirektoratet indsendte regnskaber og omfatter således kun de udgifter til veje, som enten er afholdt alene af staten, eller hvortil der er ydet anlægstilskud, respektive refusion af driftsudgifter. Det bemærkes i tilknytning hertil, at vejdirektoratets egne udgifter (konto 16.1.02.) er udeladt i oversigten.

Man gør i øvrigt opmærksom på, at refusionerne er henført til det år, hvor arbejdet er udført.

Finansår	1967-68	1968-69	1969-70	1970-71	1971-72 ¹⁾	1972-73 ²⁾
Staten	1.217	1.523	1.270	1.170	1.219	971
Amterne	90	113	237	286	919	420 ²⁾
Kommunerne	427	519	758	769		(700) ³⁾
I alt	1.734	2.155	2.265	2.225	2.138	2.091
Statens procentandel	70 pct.	71 pct.	56 pct.	53 pct.	57 pct.	46 pct.
Indeks for vejarbejder ¹⁾	75,1	80,6	86,1	95,1	90,4	100,0
Totalsummen reduceret med indeks	2.310	2.675	2.631	2.339	2.366	2.091

Spørgsmål 2.

Ad § 16.11.10.70.01. og 02. Anlæg af nye hovedlandeveje som motorveje og Andre hovedlandevejsarbejder.

Der udbedes en oversigt over eventuelle mere betydelige omdisponeringer i forhold til tidligere i relation til arbejdernes prioritering og tidsmæssige afløb. I oversigten bedes specielt medtaget oplysninger om vejstrækningen mellem Christiansfeld og den dansk/tyske grænse.

I de tilfælde, hvor et vejarbejde er udskudt til senere påbegyndelse eller færdiggørelse, bedes en redegørelse for årsagerne hertil givet i oversigten.

Svar:

For både motorveje og andre hovedlandeveje kan man oplyse, at der ikke ved finanslovforslaget 1972-73 er foretaget betydelige omdisponeringer med hensyn til arbejdernes prioritering.

For så vidt angår ændringer i planerne med hensyn til ændret tidsmæssigt afløb, kan følgende forskydninger anføres, som det fremgår af vedlagte tabel 1.

Vedrørende motorvejen Grænsen-Christiansfeld skal oplyses, at der på finansloven eller i forbindelse med projekteringsloven endnu ikke har været forudsat et bestemt program for anlæg af den pågældende strækning.

¹⁾ Beregnet som et vægtet prisindeks af motorvejspristallet og vejfundspristallet, inkluderet de ændrede momssatser.

²⁾ Amternes samlede udgiftsbudget fra juni 1971. I beløbet er ikke medregnet amternes egne udgifter vedrørende arbejder, hvor der gives anlægstilskud, et beløb på mellem 0 og 13 mill. kr.

³⁾ Kommunernes egne udgifter til veje vil i 1971-72 andrage 700 mill. kr., såfremt de netop bruger det beløb, der kan rummes inden for loftet over refusionerne. Der er ingen oplysninger om kommunernes vejudgifter for 1972-73, og der er derfor regnet med samme tal i dette år, altså 700 mill. kr.

⁴⁾ Beløbene er delvis udarbejdet på grundlag af finanslov for 1971-72 og finanslovforslag for 1972-73 og er derfor behæftet med en vis usikkerhed.