

Det endelige byggeprogram af 12. oktober 1971 over de anlæg, der skal etableres i forbindelse med udflytningen af KGHs besejlingsafdeling, blev godkendt af ministeriet den 28. oktober 1971, idet de samlede omkostninger for KGH ved byggeriet m. v. var i overensstemmelse med de forudsætninger, der lå til grund for finansudvalgets stillingtagen til udflytningsspørgsmålet i aktstykke nr. 424.

Endvidere er der mellem Ålborg kommune og KGH den 14. december 1971 indgået en overenskomst vedrørende bygningsanlæg på Ålborg havn samt lejekontrakt med Ålborg havneudvalg vedrørende et areal af havnens ejendom.

Disse kontrakter er i overensstemmelse med det tidligere godkendte byggeprogram af 12. oktober 1971 og med aktstykke nr. 424, og det kan bemærkes, at kontrakterne giver mulighed for, at et transport- og handelsselskab, som foran beskrevet, kan indtræde i disse.

Udflytningen af besejlingsadministrationen er planlagt påbegyndt i begyndelsen af 1973, således at hele udskibningen af stykgods til Grønland vil være koncentreret på den nyetablerede plads i Ålborg fra 1. januar 1974.

*Ad § 2.08.02.51. Solgte varers kostpris.*

2. Der ønskes en nøjere redegørelse for årsagerne til den forventede stigning.

*Svar:*

I finanslovsforslaget for 1972-73 udgør solgte varers kostpris 213,9 mill. kr. mod 192,9 mill. kr. i regnskabet for 1970 — eller en stigning på 21,0 mill. kr.

Denne stigning må ses i relation til omsætningen, der i 1972 er opgjort til 299,4 mill. kr. og i 1970 til 269,1 mill. kr. eller en stigning på 30,3 mill. kr.

På den anførte stigning forventes der således opnået en bruttoavance på ca. 9,3 mill. kr.

Stigningen i omsætningen hidrører hovedsaglig fra en forventet forøgelse af engrossalget, idet der i finanslovsforslaget for 1972-73 er regnet med en stigning på 22,5 mill. kr., medens omsætningen i detailledet forventes forøget med 6,7 mill. kr.

Den resterende del af omsætningsstigningen på ca. 1,1 mill. kr. forventes at ske i forbindelse med Handelens salg af varer til de amerikanske baser i Grønland.

*Ad § 2.08.03. Indkøb og behandling af grønlandske produkter.*

3. Der udbedes en redegørelse for planerne vedrørende udbygningen af trawlerprogrammet, herunder om oplysning om såvel den aktuelle som den planlagte fordeling af grønlandsk og dansk mandskab på trawlerne.

*Svar:*

Indsættelse af trawlere i det grønlandske fiskeri er et led i at realisere det foreliggende program for udbygning af det grønlandske fiskerierhverv, thi i 60erne opførtes en hel del fiskeindustrianlæg i åbenvandsbyerne, uden at en tilstrækkelig stor grønlandsk fiskerflåde blev udbygget, hvilket bevirkede, at de nye anlæg kom til at lide under mangel på råvarer, hvad der gik stærkt ud over rentabilitet og beskæftigelse. Det afgørende problem for fiskeriet og dermed for produktionssektoren er derfor på indeværende tidspunkt at få etableret og organiseret en fiskerflåde, så fabrikkernes kapacitet kan udnyttes og den ustabile beskæftigelse undgås.

Den første trawler blev indsat i 1969, og i 1971 indsattes yderligere 2 trawlere i det grønlandske fiskeri.

Det nu foreliggende program for indsættelse af trawlere i det grønlandske fiskeri ifølge finanslovsforslag 1972-73 og budgetforslag for årene 1973-74, 1974-75 og 1975-76 omfatter bygning af yderligere 5 trawlere, hvorved antallet af trawlere i det grønlandske fiskeri i 1975-76 bringes op på i alt 8 trawlere.

Disse trawlere skal forsyne industrianlæggene i åbenvandsbyerne med råvarer,