

19. Motorvejen fra Farum vest om Hillerød til området ved Hemmingstrup, jfr. L 312, 1969:	
Anslået samlet udgift (finanslovsforslag 1971-72).....	202.000.000
Heraf er indtil udgangen af finansåret 1970-71 forbrugt.....	1.100.000
	200.900.000
Under hensyn til prisstigninger og forhøjelse af MOMS kan restudgiften ansættes til.....	225.000.000
Heraf forventes forbrugt i finansåret 1971-72.....	0
Forventet rest pr. 31. marts 1972.....	225.000.000
Heraf forventes at komme til udgift i finansåret 1972-73.....	0
hvoraf ekspropriationsudgifter forventes at andrage.....	0
Strækningen fra Farum til Isterødvej forventes åbnet i 1977, ifølge bemærkningerne til anlægsloven i 1976.	
20. Jysk motorvej fra Christiansfeld til Harte:	
Anslået samlet udgift (finanslovsforslag 1971-72).....	120.800.000
Under hensyn til prisstigninger, forhøjelse af MOMS og overslags- korrektioner kan restudgiften ansættes til.....	99.500.000
Heraf forventes forbrugt i finansåret 1971-72.....	27.300.000
	72.200.000
Forventet rest pr. 31. marts 1972.....	72.200.000
Heraf forventes at komme til udgift i finansåret 1972-73.....	37.300.000
hvoraf ekspropriationsudgifter forventes at andrage.....	2.800.000
Strækningen forventes åbnet i 1974, svarende til det i bemærkningerne til anlægsloven forudsatte tidspunkt.	
21. Jysk motorvej fra Egebjerg til Stautrup:	
Anslået samlet udgift (finanslovsforslag 1971-72).....	240.600.000
Under hensyn til prisstigninger, forhøjelse af MOMS og overslags- korrektioner kan restudgiften ikke ansættes lavere end.....	285.000.000
Heraf forventes forbrugt i finansåret 1971-72.....	0
Forventet rest pr. 31. marts 1972.....	285.000.000
Heraf forventes at komme til udgift i finansåret 1972-73.....	6.000.000
hvoraf ekspropriationsudgifter forventes at andrage.....	4.000.000
Strækningen forventes tidligst åbnet i 1978.	
22. Holbækmotorvejen fra Helgeshøj til Kallerup (Tåstrup-Hedehusene):	
Anslået samlet udgift (finanslovsforslag 1971-72).....	61.600.000
Under hensyn til prisstigninger og forhøjelse af MOMS kan restudgiften ansættes til.....	68.000.000
Heraf forventes forbrugt i finansåret 1971-72.....	0
Forventet rest pr. 31. marts 1972.....	68.000.000
Heraf forventes at komme til udgift i finansåret 1972-73.....	6.000.000
hvoraf ekspropriationsudgifter forventes at andrage.....	4.000.000
Strækningen forventes åbnet i slutningen af 1975, ifølge bemærkningerne anlægsloven i 1974.	
Mindre anlæg på eksisterende motorveje:	
Anslået samlet udgift (april 1971).....	6.100.000
Heraf forventes forbrugt i finansåret 1971-72.....	5.400.000
Forventet rest pr. 31. marts 1972.....	700.000
Heraf forventes at komme til udgift i finansåret 1972-73.....	700.000
hvoraf ekspropriationsudgifter forventes at andrage.....	0